

---

## **ПРАВИЛА № 033–000**

### **добровольного страхования гражданской ответственности перевозчика (кроме перевозок, осуществляемых в соответствии с Конвенцией КДПГ 1956г.)**

(Согласованы Министерством финансов Республики Беларусь 12.02.2004 № 39 с изменениями и дополнениями от 30.08.2004 № 452; 25.06.2014 № 273; 01.10.2015 № 507)

## **1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1.1. В соответствии с законодательством Республики Беларусь и на основании настоящих Правил Закрытое страховое акционерное общество «Ингосстрах» (далее - Страховщик) заключает договоры добровольного страхования гражданской ответственности перевозчика (кроме перевозок, осуществляемых в соответствии с Конвенцией КДПГ 1956г.) (далее – договоры страхования) с юридическими лицами независимо от их организационно-правовой формы и индивидуальными предпринимателями (далее – Страхователи), осуществляющими перевозки грузов автомобильным транспортом.

Страхователями по настоящим Правилам не могут быть Республика Беларусь и ее административно-территориальные единицы, государственные органы, государственные юридические лица, а также юридические лица, на решения которых может влиять государство, владея контрольным пакетом акций (долей, вкладов, паев).

1.2. Договор страхования может быть заключен при соблюдении следующих условий:

1.2.1. Перевозка осуществляется с соблюдением действующего законодательства, в том числе: транспортное средство зарегистрировано в установленном порядке, получены все разрешения и лицензии, необходимые для осуществления данной перевозки, оформлен путевой лист.

1.2.2. Выдана товарно-транспортная накладная по установленной законодательством форме.

1.2.3. Перевозка осуществляется по кратчайшему или установленному маршруту, открытому для движения соответствующих автомобильных транспортных средств, за исключением случаев, предусмотренных действующим законодательством.

1.3. Договор страхования заключается в пользу лиц, которым может быть причинен вред (Выгодоприобретателей).

1.4. Страхование, предоставляемое в соответствии с настоящими Правилами при перевозке опасных грузов, является дополнительным по отношению к страхованию, предоставляемому в соответствии с договором обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика при перевозке опасных грузов (далее – договор обязательного страхования). Страховая выплата по настоящим Правилам осуществляется в случае недостаточности страховой выплаты по договору обязательного страхования для возмещения вреда, причиненного жизни, здоровью или имуществу потерпевших, а также на случай наступления ответственности, не относящейся к страховому риску по договору обязательного страхования, с учетом ограничений, предусмотренных настоящими Правилами и договором страхования. Размер страховой выплаты по настоящим Правилам определяется как разница между размером вреда, причиненного жизни, здоровью или имуществу потерпевших, и размером страховой выплаты, подлежащей осуществлению в соответствии с законодательством об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика при перевозке опасных грузов. Такой же порядок определения размера страховой выплаты применяется, если на момент наступления страхового случая риск ответственности перевозчика при перевозке опасных грузов не был застрахован по договору обязательного страхования – из размера вреда, причиненного жизни, здоровью или имуществу потерпевших вычитается размер страховой выплаты, подлежащей осуществлению в соответствии с договором обязательного страхования.

## **2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ**

2.1. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя, связанные с его ответственностью по обязательствам, возникшим в случае причинения Страхователем вреда жизни, здоровью или имуществу других лиц в связи с использованием Страхователем автотранспортного средства для перевозки грузов (кроме перевозок, осуществляемых в соответствии с Конвенцией о договоре международной дорожной перевозки грузов 1956 года (Конвенция КДПГ)).

2.2. По настоящим Правилам не покрывается страхованием ответственность Страхователя в связи с:

2.2.1. Перевозками автомобильными транспортными средствами специального назначения.

2.2.2. Автомобильными перевозками, выполняемыми в целях обеспечения обороноспособности, правопорядка и ликвидации чрезвычайных ситуаций.

2.2.3. Автомобильными технологическими внутрихозяйственными перевозками, выполняемыми юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями для собственных нужд.

2.2.4. Автомобильными перевозками, выполняемыми гражданами для личных нужд с применением автомобильных транспортных средств, принадлежащих им на праве частной собственности.

2.3. Договор страхования действует на территории Республики Беларусь. Страховщик вправе заключить договор страхования с действием на территории других государств при наличии договоров об оказании услуг в оформлении документов для урегулирования убытков на территории этих государств.

### **3. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ**

3.1. Страховым случаем по настоящим Правилам является факт причинения Страхователем в период действия договора страхования вреда жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц при перевозке груза (кроме перевозок, осуществляемых в соответствии с Конвенцией КДПГ), что повлекло наступление ответственности Страхователя, признанной им добровольно с предварительного согласия Страховщика или установленной решением суда:

**3.1.1. За повреждение или утрату груза,** принятого к перевозке в соответствии с договором перевозки грузов, кроме утраты груза вследствие выдачи его неправомочному получателю.

**3.1.2. За утрату груза,** принятого к перевозке в соответствии с договором перевозки грузов, вследствие выдачи груза неправомочному получателю при условии, что Страхователь:

- доставил груз по указанному в товарно-транспортной накладной адресу, сверил идентичность данных грузополучателя (наименование, адрес) с указанными в товарно-транспортной накладной;
- передал груз представителю грузополучателя, предоставившему оригинал доверенности, заверенный печатью получателя, сверил паспортные данные, указанные в доверенности, с паспортом получателя, а также выполнил все другие, полученные в письменном виде инструкции грузоотправителя или экспедитора.

При установлении неточностей или расхождений в документах, груз может быть выдан получателю только с письменного разрешения грузоотправителя или экспедитора.

**3.1.3. За финансовые убытки,** понесенные клиентом Страхователя, наступившие вследствие просрочки в доставке груза, принятого к перевозке в соответствии с договором перевозки грузов.

**3.1.4. За причинения вреда третьим лицам, в том числе окружающей природной среде** перевозимым грузом при его выгрузке, падении, взрыве, утечке.

По данному пункту страховой защитой не покрывается ответственность Страхователя в случае, если грузоотправитель при перевозке опасных грузов не указал в товарно-транспортной накладной данные об опасности груза.

3.2. Договор страхования может быть заключен с ответственностью за все или отдельные риски, а также в любой их комбинации.

**3.3. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения если:**

- страховой случай наступил вследствие умысла потерпевшего;

- страхового случая наступил вследствие воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного загрязнения; военных действий, гражданской войны, если международными договорами Республики Беларусь, актами законодательства не предусмотрено иное;

- Страхователь (Выгодоприобретатель) при наступлении страхового случая умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки;

- в других случаях, предусмотренных законодательством.

3.4. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения, если Страхователь (или Выгодоприобретатель, которому известно о заключении договора страхования в его пользу), после того, как ему стало известно о наступлении страхового случая, не уведомил Страховщика в предусмотренный договором страхования срок и указанным в нем способом, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая, либо, что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение.

3.5. Не относятся к страховым случаям и не подлежат возмещению убытки, возникшие вследствие:

3.5.1. Форс-мажорных обстоятельств (действия непреодолимой силы).

3.5.2. Эксплуатации технически неисправных транспортных средств.

3.5.3. Неисполнения работниками Страхователя норм действующего законодательства, а также своих должностных инструкций.

3.5.4. Управления транспортным средством работником Страхователя, находящимся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

3.5.5. Обработки, укладки или выгрузки груза отправителем или получателем, или лицами, действующими от имени отправителя или грузополучателя.

3.5.6. Кражи прицепов с грузом, размещенных отдельно от тягача.

3.5.7. Хищения грузов из транспортных средств, находящихся на неохраняемой стоянке.

3.5.8. Отсутствия или дефектов упаковки, в случаях, когда груз, перевозимый без упаковки или без надлежащей упаковки, подвержен порче или повреждению.

3.5.9. Естественных свойств некоторых грузов, вследствие которых они подвержены полной или частичной утрате или повреждению, в частности, вследствие боя, коррозии, самопроизвольного гниения, усушки, нормальной усадки или воздействия паразитов и грызунов.

3.5.10. Использования открытых безтентовых транспортных средств, если такое использование не было специально согласовано и указано в накладной.

3.5.11. Перевозки следующих категорий грузов:

- живых животных;
- радиоактивных материалов;
- слитков драгоценных металлов и изделий из них;
- драгоценных камней и ювелирных изделий, если стоимость одного изделия превышает сумму эквивалентную 500 EURO;
- банкнот и монет;
- облигаций, платежных средств или ценных бумаг иного рода;
- произведений искусства;
- домашнего имущества.

3.5.12. Нарушения правил и норм по укладке и креплению груза, размещению и распределению груза внутри транспортного средства.

3.6. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) создал препятствия Страховщику в определении обстоятельств, характера и размера ущерба.

## **4. ЛИМИТЫ ОТВЕТСТВЕННОСТИ**

4.1. Лимитом ответственности является установленная договором страхования денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязан произвести страховую выплату при наступлении страхового случая.

По договору страхования устанавливаются следующие лимиты ответственности:

**общий лимит ответственности по договору** – денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязан произвести страховые выплаты по всем страховым случаям, наступившим в течение срока действия договора страхования;

**общий лимит ответственности по одному страховому случаю** – денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязан произвести страховую выплату по одному страховому случаю, наступившему в течение срока действия договора страхования, по всем рискам;

**лимит ответственности по одному страховому случаю по риску** - денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязан произвести страховую выплату по одному страховому случаю, наступившему в течение срока действия договора страхования, по риску.

4.2. Размер лимитов ответственности устанавливается соглашением сторон при заключении договора страхования. При этом лимит ответственности по одному страховому случаю по риску устанавливается в пределах общего лимита ответственности по одному страховому случаю, общий лимит ответственности по одному страховому случаю – в соответствии с приложением № 1 в пределах общего лимита ответственности по договору. Размер общего лимита ответственности по договору не может превышать 500000 EURO.

4.3. Ответственность за утрату или повреждение груза ограничена:

- при перевозке груза без указания его стоимости в транспортной накладной - в пределах 3 (трех) EURO за 1 кг недостающего веса брутто;
- при перевозке груза с объявлением его ценности – в размере объявленной ценности груза, но не выше его действительной стоимости.

4.4. Все установленные лимиты ответственности по договору страхования указываются в договоре страхования (страховом полисе).

4.5. Лимиты ответственности устанавливаются соглашением сторон в белорусских рублях или в иностранной валюте.

При установлении лимитов ответственности в иностранной валюте страховая премия, исчисленная в валюте лимитов ответственности, может быть уплачена как в иностранной валюте (в случаях, предусмотренных законодательством Республики Беларусь), так и в белорусских рублях по официальному курсу белорусского рубля по отношению к валюте лимитов ответственности, установленному Национальным банком Республики Беларусь по отношению к валюте лимитов ответственности на день уплаты страховой премии.

4.6. По договору страхования устанавливается безусловная франшиза – часть ущерба, не возмещаемая Страховщиком и вычитаемая из общей суммы ущерба. Франшиза устанавливается в соответствии с Приложением № 1 только при страховании ответственности за утрату или повреждение груза (пункты 3.1.1. и 3.1.2. настоящих Правил).

Установленная безусловная франшиза применяется по каждому страховому случаю.

## **5. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ**

5.1. Страховая премия - сумма денежных средств, подлежащая уплате Страхователем Страховщику за страхование.

5.2. Размер страховой премии определяется Страховщиком исходя из лимитов ответственности и страховых тарифов (базовых тарифов, согласованных с органом, осуществляющим государственный надзор за страховой деятельностью, и применяемых к ним корректировочных коэффициентов, утвержденных в соответствии с законодательством).

## **6. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**

6.1. Договор страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя (Приложение №2), которое является неотъемлемой частью договора страхования, на срок одной перевозки груза или на срок от одного месяца до одного года включительно.



Договор страхования заключается на условиях Правил страхования, принятых Страхователем путем условий присоединения к договору страхования. Договор страхования заключается в письменной форме путем составления одного документа, а также путем обмена документами посредством почтовой, телеграфной, телетайпной, электронной или иной связи, позволяющей достоверно установить, что документ исходит от стороны по договору либо вручения Страховщиком Страхователю страхового полиса, подписанного ими. К договору прилагаются настоящие Правила страхования, что удостоверяется записью в этом договоре.

Договор страхования (страховой полис) вручается Страхователю одновременно при уплате страховой премии (первой ее части) наличными и не позднее 15 рабочих дней со дня поступления страховой премии (первой ее части) на расчетный счет Страховщика или его уполномоченного представителя.

6.2. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные ему обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику.

Существенными признаются во всяком случае обстоятельства, предусмотренные в договоре страхования или страховом полисе на основании письменного заявления Страхователя.

Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, указанных в абзаце первом настоящего пункта, то Страховщик вправе потребовать признания договора страхования недействительным.

6.3. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику обо всех аналогичных договорах, заключенных им с другими страховщиками, а также сообщить условия таких договоров: перечень страховых случаев, лимиты ответственности, вид и размер установленной франшизы.

6.4. Договор страхования вступает в силу по соглашению сторон с 00 часов 00 минут любого дня в течение 30 календарных дней со дня

уплаты страховой премии или первой ее части Страховщику или его уполномоченному представителю.

Днем уплаты страховой премии считается:

при безналичной оплате - день поступления страховой премии или первой ее части на расчетный счет Страховщика или его уполномоченного представителя;

при наличной оплате – день внесения страховой премии или первой ее части в кассу Страховщика или уплаты его уполномоченному представителю.

6.5. Срок действия договора страхования истекает в 00 часов 00 минут дня, следующего за днем, который указан в договоре страхования как день окончания срока его действия.

6.6. Ответственность Страховщика по договору страхования начинается с момента принятия Страхователем груза к перевозке, продолжается в течение грузоперевозки и завершается в момент его сдачи грузополучателю:

6.6.1. Груз считается принятым к автомобильной перевозке после его перехода от грузоотправителя к перевозчику и передачи водителем грузоотправителю подписанного экземпляра товарно-транспортной накладной. Если в товарно-транспортную накладную не были внесены соответствующие уточнения (оговорки), то считается, что груз и его упаковка в момент принятия к автомобильной перевозке были в надлежащем состоянии, а масса груза, число и маркировка грузовых мест соответствовали указанным в товарно-транспортной накладной.

6.6.2. Сдачей груза считается переход груза от перевозчика к грузополучателю, обеспечение непосредственного доступа к грузу для его разгрузки. Получение груза удостоверяется подписью и печатью (штампом) грузополучателя в товарно-транспортной накладной.

6.7. По договорам страхования, заключенным на условиях пункта 6.8.:

6.7.1. Если грузоперевозка началась до вступления договора страхования в силу, то эта грузоперевозка не покрывается страхованием по настоящим Правилам.

6.7.2. Если грузоперевозка началась во время действия договора, то такая грузоперевозка покрывается страхованием при условии наличия соглашения об этом в договоре страхования.

6.8. Договор страхования может быть заключен по одному из следующих вариантов (за исключением договора страхования на срок одной перевозки груза):

6.8.1. **ВАРИАНТ №1** – декларирование перевозок за определенный период. В этом случае все перевозки, осуществляемые в период действия договора страхования, считаются застрахованными. Страховая премия рассчитывается исходя из предполагаемого фрахта за весь период страхования. Страховая премия по договору страхования, заключенному на срок менее 6 месяцев, уплачивается единовременно. По договорам страхования, заключенным на срок 6 месяцев и более, страховая премия может уплачиваться единовременно, ежеквартально, ежемесячно.

*При единовременной оплате* Страхователь перечисляет 100% страховой премии при заключении договора страхования.

Страхователь ежемесячно через 5 (пять) календарных дней после окончания каждого месяца предоставляет сведения о фактическом объеме полученного фрахта – декларацию по всем грузоперевозкам, которые окончились в отчетный период.

*При ежеквартальной оплате* страховая премия в размере  $\frac{1}{4}$  части от рассчитанной годовой премии уплачивается ежеквартально по принципу предоплаты. Страхователь за 5 (пять) календарных дней до окончания оплаченного квартала предоставляет Страховщику сведения о фактическом объеме фрахта – декларацию по всем грузоперевозкам, которые окончились в отчетном периоде. Сведения по второму и третьему кварталу предоставляются с учетом 5 (пяти) календарных дней предыдущего квартала.

*При ежемесячной оплате* страховая премия в размере  $\frac{1}{12}$  части от рассчитанной годовой премии уплачивается ежемесячно по принципу предоплаты. Страхователь за 5 (пять) календарных дней до окончания оплаченного месяца предоставляет сведения о фактическом объеме фрахта – декларацию по грузоперевозкам, которые начались в отчетном периоде. Сведения по каждому последующему месяцу

предоставляются с учетом 5(пяти) календарных дней предыдущего месяца.

В течение 2(двух) рабочих дней со дня сдачи декларации Страховщик пересчитывает премию на следующий квартал (месяц) на основании реального фрахта и выставляет счет Страхователю, который должен быть оплачен в течение 3 (трех) банковских дней. Сведения по последнему кварталу (месяцу) предоставляются в течение 10 (десяти) календарных дней после окончания договора страхования. Страхователь несет ответственность за правильность предоставленных сведений. Страховщик или уполномоченное им лицо имеет право проверить книги учета и финансовые документы Страхователя на предмет соответствия данных декларации данным финансовым документам.

*Окончательный расчет* осуществляется в течение 15 (пятнадцати) календарных дней после окончания действия договора страхования на основании полученных сведений от Страхователя о фактическом объеме фрахта. В случае, если фактический объем фрахта оказался больше заявленного, Страхователь обязан доплатить страховой взнос из расчета установленного договором страхового тарифа. Если фактический объем фрахта оказался меньше заявленного, Страховщик обязан вернуть Страхователю излишне уплаченную страховую премию.

6.8.2. **ВАРИАНТ №2**. Декларирование каждой перевозки. В этом случае незаявленная грузоперевозка считается незастрахованной. Декларация должна предоставляться Страховщику не позднее дня, предшествующего дню отправки груза и должна содержать следующие сведения:

- данные о Страхователе;
- данные о заказчике на перевозку;
- дата и адрес загрузки;
- идентификационные данные транспортного средства (лицензионная карточка, свидетельство о регистрации, путевой лист);
- данные о грузе (вес, объем, стоимость, упаковка);
- получатель груза;
- маршрут перевозки;
- фрахт (ставка) грузоперевозки.

Принятие грузоперевозки на страхование подтверждается подписью представителя Страховщика на декларации. Страхователь несет ответственность за правильность предоставляемых сведений. Расчет и уплата страховой премии осуществляется согласно пункту 6.8.1. настоящих Правил.

6.8.3. **ВАРИАНТ №3.** Фиксированная страховая премия за каждое транспортное средство. В этом случае все перевозки, осуществляемые в период действия договора страхования на транспортных средствах, указанных в договоре страхования, считаются застрахованными без последующего предоставления сведений о фактическом фрахте за период страхования.

При заключении договора страхования сроком менее 6 месяцев страховая премия уплачивается единовременно при заключении договора страхования или в два срока - не менее  $\frac{1}{2}$  части рассчитанной страховой премии при заключении договора страхования, а вторая часть должна быть уплачена не позднее половины срока, прошедшего со дня вступления в силу договора страхования. По договорам страхования заключенным на срок 6 месяцев и более страховая премия уплачивается единовременно при заключении договора страхования или в рассрочку: ежемесячно, ежеквартально равными долями по принципу предоплаты до начала соответствующего страхового периода (месяца, квартала) либо в два срока - не менее  $\frac{1}{2}$  части рассчитанной страховой премии при заключении договора страхования, а вторая часть должна быть уплачена не позднее половины срока, прошедшего со дня вступления в силу договора страхования.

6.9. По договору страхования, заключенному на срок разовой перевозки грузов, страховая премия уплачивается единовременно при заключении договора в соответствии с Приложением № 1.

6.10. В период действия договора страхования Страхователь обязан незамедлительно, не позднее 3 рабочих дней, сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора (п.6.2. настоящих Правил).

Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска вправе потребовать внесения изменений в

условия договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.

При страховании на срок одной перевозки груза дополнительная страховая премия рассчитывается согласно формуле:

$$\text{ДП} = (\text{НСС} \times \text{T2} - \text{ПСС} \times \text{T1}), \text{ где}$$

ДП – дополнительная страховая премия;

ПСС – прежняя страховая сумма;

НСС - новая страховая сумма;

T1 – страховой тариф на момент заключения договора страхования;

T2 – страховой тариф на момент увеличения степени риска;

При страховании в соответствии с пп. 6.8.1., 6.8.2., 6.8.3. дополнительная страховая премия рассчитывается согласно формуле:

$$\text{ДП} = (\text{НСС} \times \text{T2} - \text{ПСС} \times \text{T1}) \times n/t, \text{ где}$$

ДП – дополнительная страховая премия;

ПСС – прежняя страховая сумма;

НСС - новая страховая сумма;

T1 – страховой тариф на момент заключения договора страхования;

T2 – страховой тариф на момент увеличения степени риска;

n – количество дней, оставшихся до окончания срока действия договора страхования с момента увеличения степени риска;

t – срок действия договора страхования в днях.

В случае, если Страхователь отказался от внесения изменений в договор страхования или доплаты страховой премии по требованию Страховщика, Страховщик вправе потребовать прекращения договора страхования (п. 7.1.8. настоящих Правил). К отказу приравнивается не получение ответа от Страхователя на отправленное надлежащим образом (заказное, с уведомлением о вручении, вручение под расписку и т.д.) письменное предложение Страховщика о внесении изменений в условия договора страхования или доплате Страхователем дополнительной страховой премии в срок, указанный в таком предложении.

6.11. Если в период действия договора страхования договор страхования (страховой полис) утрачен, то на основании письменного заявления Страхователя ему выдается копия договора страхования (дубликат страхового полиса). Ранее выданный страховой полис считается аннулированным и никаких выплат по нему не производится.

## **7. ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**

7.1. Договор страхования прекращается в случае:

7.1.1. Истечения срока действия договора страхования.

7.1.2. Выполнения Страховщиком своих обязательств по договору в полном объеме.

7.1.3. Неуплаты Страхователем очередной части страховой премии в установленные договором сроки, за исключением случаев, описанных ниже:

По соглашению сторон может быть предусмотрено, что при неуплате очередной части страховой премии в установленные договором страхования сроки, договор страхования продолжает действовать на прежних условиях при наличии письменных обязательств Страхователя погасить имеющуюся задолженность (просроченную сумму страховой премии) не позднее 30 календарных дней со дня просрочки платежа. При неуплате просроченной части страховой премии в течение указанного срока, договор страхования прекращается с 00 часов 00 минут дня, следующего за последним днем 30-дневного срока, в течение которого Страхователь обязан уплатить просроченную часть страховой премии. При этом Страхователь не освобождается от уплаты страховой премии за указанный 30-дневный срок действия договора страхования.

7.1.4. Ликвидации Страхователя – юридического лица, прекращения деятельности Страхователя – индивидуального предпринимателя.

7.1.5. Если после вступления договора страхования в силу возможность наступления страхового случая отпала и страхование прекратилось по обстоятельствам, иным, чем страховой случай.

7.1.6. По соглашению Страхователя и Страховщика, оформленному в письменном виде. Стороны обязаны письменно уведомить друг

друга не позднее чем за 3 рабочих дня до даты предполагаемого расторжения договора.

7.1.7. Отказа Страхователя от договора страхования в любое время, если к моменту отказа от договора страхования возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, указанным в пункте 7.1.5.

7.1.8. По требованию Страховщика, если Страхователь не выполнил условия договора страхования (п. 6.10. настоящих Правил). В этом случае Страховщик возвращает Страхователю страховую премию за неоконченный срок договора за вычетом понесенных расходов.

7.2. В случаях, предусмотренных пунктами 7.1.4., 7.1.5. и 7.1.6. Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование, а по договорам страхования, заключенным в соответствии с пунктами 6.8.1, 6.8.2. - с учетом условий пункта 6.7. Возврат части страховой премии Страхователю производится в течение 15 календарных дней со дня прекращения договора страхования. За несвоевременное исполнение этой обязанности Страховщик уплачивает Страхователю пеню в размере 0,1% за каждый день просрочки от суммы, подлежащей возвра7.ту.

В случае, указанном в пункте 7.1.7. уплаченная страховая премия возврату Страхователю не подлежит.

7.3. В случае реорганизации Страхователя – юридического лица в период действия договора страхования права и обязанности по заключенному с ним договору страхования переходят к его правопреемнику с письменного согласия Страховщика.

О предстоящей ликвидации или реорганизации Страхователь обязан письменно, не позднее 30 календарных дней после принятия решения об этом, уведомить Страховщика.

## **7. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

### **8.1. Страховщик обязан:**

8.1.1. После уплаты страховой премии (первоначальной страховой премии) выдать Страхователю договор страхования (страховой полис) с приложением настоящих Правил в установленный срок.



8.1.2. Не разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе, а также о его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством.

8.1.3. При досрочном прекращении договора страхования возратить Страхователю часть страховой премии на условиях и в сроки, установленные настоящими Правилами.

8.1.4. При признании заявленного случая страховым в установленный настоящими Правилами срок составить акт о страховом случае и выплатить страховое возмещение.

## **8.2. Страховщик имеет право:**

8.2.1. Проверить правильность сведений о страховом риске, предоставляемых Страхователем.

8.2.2. Потребовать признания договора недействительным в случаях, предусмотренных действующим законодательством.

8.2.3. Потребовать изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии при увеличении страхового риска (пункт 6.10. настоящих Правил).

8.2.4. Отсрочить страховую выплату в случаях, если у него имеются сомнения в подлинности документов (в частности, в порядке оформления и регистрации документа, в подлинности печати, подписи на документе, наличие незаверенных исправлений), подтверждающих страховой случай – до тех пор, пока не будет подтверждена подлинность таких документов лицом, представившим такой документ (по требованию Страховщика, предъявленному в течение 5 рабочих дней со дня получения такого документа) либо самим Страховщиком (на основании запроса Страховщика в орган, его выдавший, направленный в течение 5 рабочих дней со дня получения такого документа).

## **8.3. Страхователь обязан:**

8.3.1. Своевременно уплачивать страховую премию в размере и порядке, установленном договором страхования.

8.3.2. Применять для автомобильных перевозок грузов только такие транспортные средства, которые подходят для перевозки данного груза без оговорок и находятся в технически исправном состоянии. Груз должен быть защищен от повреждений и утраты.

8.3.3. При наступлении страхового случая принять все разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры, чтобы уменьшить возможные убытки (спасение груза, сортировка, временное складирование поврежденных грузов и т.п.) в той мере, в которой они были необходимы и соразмерны обстоятельствам страхового случая. Принимая такие меры, Страхователь должен следовать указаниям Страховщика, если они сообщены Страхователю.

8.3.4. В той мере, насколько это доступно Страхователю, обеспечить участие Страховщика в установлении причин и размера причиненного ущерба.

8.3.5. Предоставить Страховщику всю доступную ему информацию и документы, подтверждающие факт наступления страхового случая и размера ущерба, а также передать все документы и доказательства и сообщить Страховщику все сведения, необходимые для осуществления права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

8.3.6. Не выплачивать возмещения, не признавать частично или полностью требования, предъявляемые ему в связи со страховым случаем, а также не принимать на себя каких-либо прямых или косвенных обязательств по урегулированию таких требований без письменного согласия Страховщика.

8.3.7. Информировать Страховщика о получении от третьих лиц всех возмещений по убыткам, которые подлежат возмещению по настоящим Правилам.

8.3.8. Содействовать Страховщику в расследовании причин и обстоятельств наступления страхового случая, в получении необходимых документов.

8.3.9. Оказывать все возможное содействие Страховщику в судебной и внесудебной защите в случае предъявления требований о возмещении ущерба по страховым случаям.

8.3.10. Возвратить Страховщику договор страхования (страховой полис) при досрочном прекращении договора страхования.

8.3.11. В период действия договора страхования незамедлительно, но не позднее трех рабочих дней, сообщать Страховщику об изменении своего статуса в случае реорганизации в государственное юридическое лицо либо в юридическое лицо, на решения которого может влиять государство, владея контрольным пакетом акций (долей, вкладов, паев).

**8.4. Страхователь имеет право:**

8.4.1. Ознакомиться с Правилами страхования.

8.4.2. Получить копию договора страхования (дубликат страхового полиса) в случае его утраты.

8.4.3. Отказаться от договора страхования в соответствии с пунктом 7.1.7. настоящих Правил, подав письменное заявление Страховщику об отказе от договора страхования.

8.4.4. Требовать выполнения Страховщиком условий договора страхования.

**9. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ**

9.1. При наступлении случая, последствия которого могут привести к возникновению ответственности Страховщика по договору страхования, Страхователь непосредственно или через своего представителя обязан:

9.1.1. Незамедлительно, как только ему стало известно о наступлении случая, последствия которого могут привести к возникновению ответственности Страховщика, или предъявления претензии, размер которой превышает размер установленной по договору страхования безусловной франшизы, письменно известить об этом Страховщика, с указанием обстоятельств, возможных причин и времени случившегося события, но в любом случае не позднее 3 (трех) рабочих дней.

9.1.2. Незамедлительно заявить о каждом случае криминального характера, дорожно-транспортном происшествии, пожаре, взрыве и других необходимых случаях в компетентные органы (МВД, МЧС и др.).

9.1.3. Информировать Страховщика о заявленных в суд исках и при необходимости оспаривать иски в установленном законом порядке.

9.1.4. Не выплачивать возмещения, не признавать частично или полностью требования, предъявляемые ему в связи со страховым случаем, а также не принимать на себя каких-либо прямых или косвенных обязательств по урегулированию таких требований без письменного согласия Страховщика.

9.2. Для выплаты страхового возмещения должны быть представлены следующие документы:

9.2.1. Договор страхования (страховой полис).

9.2.2. Заявление о выплате страхового возмещения.

9.2.3. Претензионное письмо.

9.2.4. Объяснительная записка водителя.

9.2.5. Оригинальный экземпляр товарно-транспортной накладной.

9.2.6. Счет-фактура на груз, оформленная в установленном порядке.

9.2.7. Акт аварийного комиссара на поврежденный груз, акты экспертизы, составленные специализированными организациями или экспертами, имеющими право на проведение такой экспертизы.

9.2.8. Документы компетентных органов в случае дорожно-транспортного происшествия, происшествий криминального характера, взрыва, пожара и других необходимых случаях.

9.2.9. Расчет-калькуляция ущерба.

9.2.10. Решение суда по факту причинения вреда третьим лицам.

9.2.11. Документы, подтверждающие факт оплаты претензии Страхователем, если с согласия Страховщика Страхователь сам оплатил претензию.

9.2.12. В том случае, если претензия перевозчику предъявлена не грузополучателем, а страховой компанией, страховавшей груз, Страхователю необходимо от заявителя претензии (страховщика груза) предоставления суброгации, то есть документа, подтверждающего переход к Страховщику груза прав Страхователя (грузовладельца) после оплаты претензии по страхованию грузов.

9.2.13. Другие документы по требованию Страховщика, подтверждающие факт наступления страхового случая и размер ущерба.

9.3. Страховщик имеет право:

9.3.1. Давать распоряжения, рекомендации направленные на уменьшение размера ущерба.

9.3.2. Запрашивать и получать у Страхователя необходимую информацию, относящуюся к произошедшему событию.

9.3.3. В течение 10 дней после получения всех документов, перечисленных в пункте 9.2. настоящих Правил, направить запросы в компетентные органы, касающиеся подтверждения факта наступления страхового случая и размера ущерба.

9.3.4. По своему усмотрению и за свой счет назначать или нанимать сюрвейеров, экспертов, адвокатов и других лиц для расследования обстоятельств события, ведения дел или урегулирования убытка.

9.3.5. Проводить совместно со Страхователем расследование обстоятельств наступления события.

9.4. Любые действия Страховщика, перечисленные в пункте 9.3. настоящих Правил, не означают признания своей ответственности или обязательств по каждому конкретному случаю.

9.5. В течение 15 (пятнадцати) рабочих дней после получения всех необходимых документов при признании случая страховым Страховщик составляет акт о страховом случае (Приложение № 3). В случае отказа в выплате страхового возмещения Страховщик сообщает об этом Страхователю в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней в письменной форме с мотивацией причины отказа.

## **10. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА УЩЕРБА И ПОРЯДОК ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ**

10.1. Ущербом считается:

10.1.1. В случае утраты или недостачи груза – стоимость утраченного или недостающего груза. Стоимость груза определяется исходя из цены, указанной в счете продавца или предусмотренной договором, а при отсутствии счета или указания цены в договоре – исходя из цены, которая при сравнимых обстоятельствах обычно взимается за

аналогичные товары, но не выше пределов ответственности перевозчика за один килограмм утраченного груза, установленного настоящими Правилами (пункт 4.3.).

10.1.2. При повреждении груза – в размере суммы, на которую понизилась его стоимость, а при невозможности восстановления поврежденного груза – в размере его стоимости. Стоимость груза определяется в соответствии с пунктом 10.1.1. настоящих Правил.

10.1.3. При утрате, повреждении груза с объявленной ценностью – в размере объявленной ценности груза, но не выше его действительной стоимости.

10.2. При наступлении ответственности Страхователя за финансовые убытки, вызванные просрочкой в доставке груза, ущербом считается сумма доказанного (документально подтвержденного) ущерба, но не выше суммы провозных платежей. При объявлении специального интереса в доставке ущербом считается сумма документально подтвержденного ущерба, но не выше суммы объявленного интереса в доставке.

10.3. При наступлении ответственности Страхователя за причинение вреда третьим лицам и окружающей природной среде перевозимым грузом ущербом считается сумма, установленная в решении суда, вынесенного в соответствии с действующим законодательством, которая включает в себя:

10.3.1. Компенсацию ущерба, вызванного причинением вреда здоровью или гибелью третьих лиц.

10.3.2. Компенсацию ущерба, вызванного повреждением или гибелью имущества третьих лиц.

10.3.3. Расходы по восстановлению загрязненной территории.

10.4. Страховщик возмещает также документально подтвержденные расходы, понесенные Страхователем в целях уменьшения убытков, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика. Такие расходы возмещаются независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить лимит ответственности.

Если Страхователь уплачивает страховую премию в рассрочку, и страховой случай наступил до уплаты очередной части страховой

премии, то Страховщик при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения вправе удержать сумму всей неуплаченной страховой премии (в т.ч. просроченной части) или ее очередной части, о чем делается отметка в договоре страхования (страховом полисе) при заключении договора страхования.

Страховое возмещение выплачивается в размере ущерба с учетом франшизы после вычета сумм, полученных в возмещение данного ущерба от лиц иных, нежели Страхователь, ответственных за его причинение (при наличии платежных документов, подтверждающих оплату ущерба), но не более установленных по договору страхования лимитов ответственности.

10.5. В случае, когда лимиты ответственности по договору страхования установлены в иностранной валюте, а страховая премия уплачивалась в белорусских рублях, то страховое возмещение выплачивается в белорусских рублях по официальному курсу белорусского рубля по отношению к валюте лимитов ответственности, установленному Национальным банком Республики Беларусь на день составления акта о страховом случае или по соглашению сторон в иностранной валюте, если это не противоречит действующему законодательству.

10.6. Если по заявленному Страховщику случаю компетентными органами проводится проверка либо возбуждено уголовное дело, то акт о страховом случае составляется и решение о выплате или об отказе в выплате страхового возмещения принимается Страховщиком в течение 7 рабочих дней после принятия указанными органами решения по существу (решения об отказе в возбуждении уголовного дела, о прекращении либо приостановлении производства по делу, приговора суда).

10.7. Страховое возмещение выплачивается Выгодоприобретателю либо Страхователю (лишь в том случае, если он с согласия Страховщика самостоятельно оплатил предъявленную ему претензию при условии представления документов, указанных в п.9.2. настоящих Правил, и документов, подтверждающих оплату) в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней после составления акта о страховом случае.

До полного определения размера вреда Страховщик имеет право произвести предварительную выплату - часть страховой выплаты, со-

ответствующую фактически определенному и подтвержденному документально размеру вреда, которую Страховщик вправе выплатить Страхователю (Выгодоприобретателю) по его заявлению до полного определения размера подлежащего возмещению вреда.

10.8. После выплаты страхового возмещения договор страхования действует в размере разницы между общим лимитом ответственности по договору и выплаченным страховым возмещением.

10.9. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан возратить Страховщику выплаченное страховое возмещение или его соответствующую часть, если в течение предусмотренных законодательством сроков исковой давности обнаружится такое обстоятельство, которое по закону или по настоящим Правилам полностью или частично лишает Страхователя (лица, получившего страховое возмещение) права на страховое возмещение.

10.10. исключен.

10.11. За несвоевременную выплату страхового возмещения по вине Страховщика он уплачивает пеню за каждый день просрочки в размере: юридическому лицу и индивидуальному предпринимателю – 0,1 процента и физическому лицу – 0,5 процента от суммы, подлежащей выплате.

## **11. ПЕРЕХОД К СТРАХОВЩИКУ ПРАВ СТРАХОВАТЕЛЯ НА ВОЗМЕЩЕНИЕ УЩЕРБА**

11.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

Перешедшее к Страховщику право требования осуществляется им с соблюдением правил, регулирующих отношения между Страхователем (Выгодоприобретателем) и лицом, ответственным за убытки.

Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.



Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы страхового возмещения.

Страховщик имеет право требования к лицу, ответственному за ущерб, возмещенный в результате страхования, в пределах выплаченного страхового возмещения, если страховой случай наступил в результате умысла этого лица.

## **12. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ**

12.1. Споры, вытекающие из договора страхования, разрешаются путем переговоров, а при не достижении согласия – в судебном порядке, установленном действующим законодательством Республики Беларусь

Настоящие Правила вступают в силу с даты, указанной в лицензии на осуществление страховой деятельности для такой составляющей страховую деятельность работы и услуги как добровольное страхование гражданской ответственности перевозчика (кроме перевозок, осуществляемых в соответствии с Конвенцией КДПГ 1956г.).

## **СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ**

**по добровольному страхованию гражданской ответственности перевозчика (кроме перевозок, осуществляемых в соответствии с Конвенцией КДПГ 1956 года).**

Размер страховой премии определяется Страховщиком исходя из лимитов ответственности и страховых тарифов (базовых страховых

тарифов, согласованных с органом, осуществляющим государственный надзор за страховой деятельностью, и применяемых к ним корректировочных коэффициентов, утвержденных Страховщиком).

### **1. БАЗОВЫЕ СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ**

<b>1.1.A1. - Базовый годовой страховой тариф при декларировании перевозок за определенный период и декларировании каждой перевозки (Вариант №1, №2) (от планируемого фрахта)</b>	<b>2,5%</b>
<b>1.2.C1. - Базовый страховой тариф по Варианту №3 (за каждое транспортное средство и лимита ответственности по одному страховому случаю)</b>	<b>0,28%</b>
<b>1.3.B1. - Базовый страховой тариф на разовую перевозку (от лимита ответственности)</b>	<b>2,5%</b>