

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
ЗСАО «БелИнгострах»
_____ **А.К.Хомяков**
« ____ » _____ **2004г.**

**ПРАВИЛА № 007-102
ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ
НАЗЕМНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
СУБЪЕКТОВ ХОЗЯЙСТВОВАНИЯ**

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Страховщик и Страхователь

1.1. В соответствии с законодательством Республики Беларусь и на основании настоящих Правил Закрытое Страховое Акционерное Общество «БелИнгострах» (далее – Страховщик) заключает договоры добровольного страхования наземных транспортных средств (далее – договор страхования) с юридическими лицами любой организационно-правовой формы собственности и индивидуальными предпринимателями (далее – Страхователи).

Страхователями по настоящим Правилам не могут быть Республика Беларусь и ее административно-территориальные единицы, государственные органы, государственные юридические лица, а также юридические лица, на решения которых может влиять государство, владея контрольным пакетом акций (долей, вкладов, паев) или иным не противоречащим законодательству образом.

1.2. Договор страхования может быть заключен в пользу Страхователя или в пользу третьего лица (далее – Выгодоприобретатель), имеющих основанный на законодательстве или договоре интерес в сохранении застрахованного наземного транспортного средства.

1.3. Договор страхования наземного транспортного средства в пользу Выгодоприобретателя может быть заключен без указания имени или наименования Выгодоприобретателя.

При заключении такого договора Страхователю выдается страховой полис на предъявителя. При осуществлении Страхователем или Выгодоприобретателем прав по такому договору необходимо представление этого полиса Страховщику.

1.4. Основные термины, используемые в настоящих Правилах:

противоправные действия третьих лиц - противоправные виновные действия третьих лиц, за которые законодательством предусмотрена уголовная или административная ответственность, а также неосторожные действия третьих лиц, которые повлекли причинение ущерба Страхователю путем повреждения (уничтожения) застрахованного имущества;

хищение - умышленное противоправное безвозмездное завладение чужим имуществом с корыстной целью путем кражи, грабежа, разбоя;

кража - умышленное противоправное безвозмездное тайное завладение имуществом с корыстной целью;

угон - неправомерное завладение транспортным средством и поездка на нем без цели хищения;

авария - уничтожение или повреждение транспортного средства (за исключением случаев, относимых к дорожно-транспортному происшествию) в результате наезда на движущиеся или неподвижные предметы (сооружения, препятствия, птиц, животных и т.п.); опрокидывания, падения транспортного средства или какого-либо предмета на него;

мультидрайв - условие договора страхования, при котором управление застрахованным транспортным средством может быть передано неограниченному количеству водителей, имеющих действительные водительские удостоверения на право управления транспортным средством соответствующей категории;

оценщик транспортных средств - специалист Страховщика или специалист оценщика, выполняющий работы по определению стоимости транспортного средства или размера вреда, причиненного транспортному средству, и имеющий специальную подготовку для выполнения указанных работ, подтвержденную в установленном порядке.

2. Объект страхования

2.1. Объектом страхования являются имущественные интересы, связанные с утратой (гибелью) или повреждением наземных

транспортных средств, принадлежащих юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, находящимся во владении, пользовании, распоряжении Страхователя или иного названного в договоре Выгодоприобретателя.

На страхование принимаются наземные транспортные средства (далее – транспортные средства), подлежащие государственной или ведомственной регистрации, транзитные транспортные средства.

К ним относятся: грузовые, легковые и грузопассажирские автомобили, микроавтобусы, тягачи, автобусы, и другие пассажирские транспортные средства, мотоколяски, мотоциклы, мотороллеры и другой мототранспорт, специальные автомобили (санитарные, пожарные и другие), тракторы, в том числе транспортные средства, созданные на базе перечисленных, комбайны, дорожные машины, прицепы и полуприцепы к механическим транспортным средствам.

2.2. Одновременно с транспортным средством могут быть застрахованы следующие виды дополнительного оборудования и принадлежности к транспортному средству (далее – дополнительное оборудование), не входящие в его комплектность согласно инструкции завода-изготовителя: аудио-, теле- и видеооборудование (включая внешние антенны), таксометры, компьютеры, наружный багажник, буксировочный крюк, дуги, спойлеры, накладки, встроенные бары и холодильники, противоугонные системы и другое.

Дополнительное оборудование принимается на страхование, о чем делается запись в договоре страхования (страховом полисе), если это оборудование вмонтировано стационарно, а для его демонтажа необходимо применение механических инструментов и приспособлений. Страховая защита не распространяется и страховое возмещение не выплачивается в отношении дополнительного оборудования, не указанного в договоре страхования (страховом полисе) и не входящего в заводскую комплектацию принятого на страхование транспортного средства.

Дополнительное оборудование подлежит страхованию только при условии страхования транспортного средства, на котором оно установлено.

На страхование в качестве дополнительного оборудования не принимаются радиотелефоны, мобильные телефоны.

2.3. Не подлежат страхованию транспортные средства, ввезенные на территорию Республики Беларусь с нарушением действующих

таможенных норм и правил, либо числящиеся в информационных базах данных органов государственной власти Республики Беларусь и/или органов Интерпола как ранее похищенные. По договору страхования, заключенному с нарушением указанной нормы, Страховщик не несет никаких обязательств, в том числе по выплате страхового возмещения.

3. Страховой случай

3.1. Страховой случай – предусмотренное договором страхования событие, при наступлении которого у Страховщика возникает обязанность произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю).

3.2. Договор страхования может быть заключен по одному из трех вариантов.

3.2.1. Вариант I. «Полное каско».

По данному варианту страховыми случаями являются: утрата (гибель) или повреждение транспортного средства (дополнительного оборудования) в результате дорожно-транспортного происшествия; аварии; стихийных бедствий (наводнения, урагана, удара молнии, града, ливня, землетрясения); боя стекол, приборов внешнего освещения, зеркал камнями или иными предметами, отлетевшими из-под колес другого транспортного средства; пожара; взрыва; действий животных; угона или хищения транспортного средства или его отдельных частей; противоправных действий третьих лиц, приведших к повреждению транспортного средства при отсутствии факта угона или хищения транспортного средства.

По соглашению сторон в договор страхования по данному варианту может не включаться риск гибели и/или угона и хищения транспортного средства в результате событий, перечисленных в части первой настоящего подпункта.

По соглашению сторон в договор страхования по данному варианту может не включаться риск повреждения транспортного средства (дополнительного оборудования) в результате событий, перечисленных в части первой настоящего подпункта, и хищения отдельных частей транспортного средства.

3.2.2. Вариант II. «Частичное каско».

По данному варианту страховыми случаями являются: утрата (гибель) или повреждение транспортного средства в результате: дорожно-транспортного происшествия; аварии; стихийных бедствий (наводнения, урагана, удара молнии, града, ливня, землетрясения); боя стекол, приборов внешнего освещения, зеркал камнями или иными предметами, отлетевшими из-под колес другого транспортного средства; противоправных действий третьих лиц, исключая угон и хищение транспортного средства, хищение его отдельных частей.

3.2.3. Вариант Ш. «Контактное ДТП».

По данному варианту страховыми случаями являются: утрата (гибель) или повреждение транспортного средства в результате контактного ДТП, если лицо, имеющее право управлять застрахованным по настоящим Правилам транспортным средством, признано виновным в этом ДТП. Контактным считается ДТП с участием не менее двух транспортных средств, как минимум одно из которых находилось в движении.

На страхование по данному варианту принимаются транспортные средства, действительная стоимость которых на момент заключения договора страхования не превышает 10000 долларов США.

3.3. Дополнительное оборудование принимается на страхование при заключении договора страхования по Вариантам I и II.

3.4. Страховая защита не прекращается, если застрахованным транспортным средством в период действия договора страхования на законном основании управляет лицо иное, нежели Страхователь (мультидрайв).

Если при заключении договора страхования Страхователем условием хранения транспортного средства в заявлении на страхование указаны охраняемая стоянка или гараж, то при хранении транспортного средства вне этих мест в ночное время (с 23.00 до 06.00 часов местного времени) страховая защита не действует.

3.5. Не являются страховыми случаями:

3.5.1. повреждение шин, если при этом транспортному средству не нанесены другие повреждения, за исключением повреждения шин в результате противоправных действий третьих лиц;

3.5.2. повреждение, уничтожение деталей, узлов, отдельных частей транспортного средства в результате их износа, вследствие коррозии или заводского дефекта, некачественного ремонта;

3.5.3. поломка, отказ, выход из строя деталей, узлов и агрегатов транспортного средства в результате его эксплуатации (за исключением ДТП), в том числе вследствие попадания внутрь агрегатов посторонних предметов и веществ (гидроудар и т.п.);

3.5.4. хищение, утрата или повреждение регистрационных знаков транспортного средства;

3.5.5. повреждение деталей и систем электрооборудования транспортного средства в результате возникновения в них короткого замыкания электрического тока, за исключением повреждения деталей и систем электрооборудования, полученных в результате других событий, являющихся страховыми случаями согласно пункту 3.2. настоящих Правил;

3.5.6. повреждение колесных дисков транспортного средства (царапины, нарушение лакокрасочного и/или полимерного покрытий);

3.5.7. повреждение колесных дисков и (или) шин, если их тип или размер не соответствует требованиям изготовителя для установки на данное транспортное средство, а равно, если такие элементы явились причиной повреждения или гибели застрахованного транспортного средства;

3.5.8. повреждения лакокрасочного покрытия (мелкие царапины, сколы, пятна, инородные наслоения), полученные в результате воздействия естественных факторов при эксплуатации транспортного средства (песок, соль, мелкие камешки, ветки, мойка автомобиля и т.д.), не приведшие к изменению геометрической формы, параметров, функциональных свойств кузова и кузовных деталей, а также повреждения деталей остекления кузова (царапины);

3.5.9. возгорание транспортного средства, если в результате проведенной уполномоченным лицом пожарно-технической экспертизы точная причина возгорания не установлена (установить не представляется возможным);

3.5.10. повреждение, уничтожение застрахованного имущества, вызванного повреждением наварных автошин при движении транспортного средства;

3.5.11. хищение застрахованного транспортного средства вместе с документами и (или) ключами на данное транспортное средство, за исключением хищения транспортного средства в результате грабежа, сопряженного с применением насилия, или разбоя;

3.5.12. превышение радиального и/или осевого (торцевого) биений колесных дисков свыше нормативных при сохранении визуальной целостности дисков).

3.6. Не возмещается ущерб, возникший при:

3.6.1. совершении или попытке совершения умышленных преступных действий с использованием транспортного средства его законным пользователем;

3.6.2. эксплуатации транспортного средства с установленными на нём летними автошинами в период, когда транспортное средство в соответствии с законодательством должно быть оборудовано зимними шинами, а также эксплуатации неисправного транспортного средства, участие в дорожном движении которого запрещено в соответствии с законодательством;

3.6.3. эксплуатации транспортного средства лицами: не имеющими действующего водительского удостоверения, подтверждающего право на управление транспортным средством данной категории либо действующего временного талона к водительскому удостоверению или иных документов, дающих право на управление транспортным средством в соответствии с действующим законодательством; в состоянии алкогольного опьянения или под влиянием наркотических, токсических, психотропных или других одурманивающих веществ; находящимися под воздействием лекарственных средств, применение которых противопоказано при управлении транспортными средствами;

3.6.4. управлении транспортным средством неуполномоченным лицом, передаче управления транспортным средством другому лицу в нарушение установленного законом порядка;

3.6.5. утере, хищении любых ключей от транспортного средства в период действия договора страхования, если Страхователь (Выгодоприобретатель) не поставил об этом в известность Страховщика в течение 2 (двух) рабочих дней со дня, когда он узнал и/или не исполнил обязанности, предусмотренные п. 10.1.6. настоящих Правил (не поместил транспортное средство на охраняемую стоянку (в гараж) и эксплуатировал транспортное средство до замены замков (перекодировки ключей));

3.6.6. недостаточном обеспечении сохранности транспортного средства: оставление открытыми (не запертыми на замок) дверей или окон транспортного средства во время его стоянки или остановки при отсутствии в салоне водителя, не включение противоугонной системы сигнализации, оставление ключей и (или) регистрационных документов в транспортном средстве (ином доступном третьим лицам месте), остановки, стоянки транспортного средства в местах, запрещенных Правилами дорожного движения для остановки, стоянки или оставление грузового транспортного средства (в т.ч. тягачей, прицепов, полуприцепов) водителем без присмотра во время стоянок, остановок;

3.6.7. несоблюдении правил эксплуатации транспортного средства, установленных заводом-изготовителем;

3.6.8. использовании транспортных средств в целях обучения вождению, для участия в соревнованиях и испытаниях, показательных выступлениях, перевозки огнеопасных, взрывоопасных, химических, отравляющих веществ и материалов, в качестве такси, прокатных транспортных средств, за исключением случаев, когда в договор страхования были включены данные условия с применением соответствующих корректировочных коэффициентов, утвержденных в соответствии с законодательством, использовании транспортных средств для участия в неофициальных соревнованиях, гонках при подтверждении данного факта компетентными органами;

3.6.9. возгорании в результате:

- курения или неосторожного обращения с огнем в застрахованном транспортном средстве;

- использования в транспортном средстве отопительных, нагревательных приборов и другого оборудования, не предусмотренных заводом изготовителем;

- возникшей технической неисправности транспортного средства (в том числе из-за отказа (неисправности) узлов, блоков, деталей, короткого замыкания в проводке);

3.6.10. повреждении транспортного средства (дополнительного оборудования) в результате перемещения внутри транспортного средства перевозимых предметов (груза или иного имущества), животных, если такое перемещение не явилось следствием страхового случая, а также погрузке, выгрузке предметов, животных в/из транспортного средства;

3.6.11. попадании в подкапотное пространство, в том числе моторный отсек, посторонних предметов и вещей, проникновении в

транспортное средство воды, снега и грязи через незакрытые стёкла, двери, уплотнители, а также неправильном использовании либо неиспользовании стояночного тормоза;

3.6.12. неизвлечении топливораздаточного крана из горловины бензобака после заправки топливом автомобиля;

3.6.13. погрузке, выгрузке, перевозке, буксировке транспортного средства любым видом транспорта;

3.6.14. открытии дверей кузова (в том числе крышки багажника, капота) во время движения транспортного средства;

3.6.15. использовании транспортного средства на льду естественных или искусственных водоемов (озер, рек, водохранилищ, каналов, прудов, болот и т.п.), или на берегах водоемов, не являющихся частью дороги.

3.7. Страховщик не возмещает ущерб:

3.7.1. если факт страхового случая не подтверждается документами соответствующих компетентных органов, или Страхователь (Выгодоприобретатель) не обращался в соответствующие компетентные органы (за исключением случаев, предусмотренных подпунктом е) пункта 11.2. настоящих Правил);

3.7.2. при неподтверждении компетентными органами факта угона или хищения застрахованного транспортного средства, а также, если имеется документ об отказе компетентных органов в возбуждении уголовного дела по факту угона или хищения транспортного средства;

3.7.3. если Страхователь (Выгодоприобретатель или иное лицо, управляющее застрахованным транспортным средством) оставил в нарушение Правил дорожного движения, установленных законодательством, место дорожно-транспортного происшествия, либо отказался от прохождения в соответствии с установленным порядком проверки (освидетельствования) на предмет определения состояния алкогольного опьянения либо состояния, вызванного потреблением наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ либо употребил алкогольные, слабоалкогольные напитки, пиво, наркотические средства, психотропные вещества, их аналоги, токсические или другие одурманивающие вещества после дорожно-транспортного происшествия до прохождения в установленном порядке проверки (освидетельствования) на предмет определения состояния алкогольного опьянения либо состояния,

вызванного потреблением наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ;

3.7.4. если Страхователь (Выгодоприобретатель) создал препятствия Страховщику в определении обстоятельств, характера и размера ущерба и/или не принял всех доступных мер по сохранности годных остатков, допустив хищение третьими лицами фрагментов и деталей поврежденного, в том числе в результате пожара, транспортного средства;

3.7.5. возникший в результате мошенничества, вымогательства, злоупотребления служебными полномочиями, присвоения, растраты;

3.7.6. при угоне или хищении транспортного средства не оборудованного спутниковой охранной (поисковой) системой, если ее наличие указано в заявлении на страхование (равно, если система отключена Страхователем (Выгодоприобретателем) либо не работает по вине Страхователя (Выгодоприобретателя).

3.7.7. если при угоне или хищении транспортного средства Страхователь (Выгодоприобретатель или лицо, допущенное в установленном законодательством порядке к управлению транспортным средством) не заявил незамедлительно письменно, но не позднее 24 часов, как это стало ему известным, о случившемся в компетентные органы (ГАИ (дорожную полицию), милицию, полицию);

3.7.8. возникший в результате невозврата Страхователю (Выгодоприобретателю) застрахованного транспортного средства, переданного Страхователем (Выгодоприобретателем) по договору проката, аренды, лизинга, безвозмездного пользования либо по договору комиссии;

3.7.9. если по результатам транспортно-трасологического исследования заявленные Страхователем (Выгодоприобретателем) повреждения транспортного средства не соответствуют обстоятельствам причинения вреда, указанным в документах, предоставленных Страхователем (Выгодоприобретателем) для выплаты страхового возмещения;

3.7.10. возникший в результате эксплуатации транспортного средства в местах, не предусмотренных для движения данного типа транспортных средств (без учета его технических характеристик: габаритов, вида привода, дорожного просвета транспортного средства, типов автошин, установленных на транспортном средстве);

3.7.11. возникший (в том числе в виде увеличения ущерба) непосредственно или косвенно в результате народных волнений, бунта, массовых беспорядков, забастовок или локаутов, саботажа, актов терроризма, диверсий.

3.8. Решение об отказе в выплате страхового возмещения принимается Страховщиком и сообщается Страхователю в письменной форме с мотивацией причины отказа в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты получения всех необходимых для принятия решения документов.

4. Страховая сумма.

4.1. Страховой суммой является установленная договором страхования денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязан произвести страховую выплату при наступлении страхового случая.

Страховая сумма на транспортное средство (дополнительное оборудование) устанавливается соглашением сторон и не может превышать страховой (действительной) стоимости транспортного средства (дополнительного оборудования) в месте его нахождения в день заключения договора страхования.

Страховая стоимость предъявленного на страхование транспортного средства и дополнительного оборудования определяется Страховщиком на основании данных заявления на страхование и документов, подтверждающих стоимость транспортного средства (дополнительного оборудования). Такими документами могут являться:

- а) справка-счет;
- б) справка о балансовой стоимости транспортного средства, дополнительного оборудования;
- в) счет-фактура завода-изготовителя или официального дилера;
- г) чеки, квитанции и другие платежные документы;
- д) таможенные документы;
- е) прайс-листы дилеров;
- ж) каталоги для транспортных средств;
- з) и другие документы (в том числе печатные периодические издания).

4.2. Страховая сумма на каждое транспортное средство и дополнительное оборудование устанавливается отдельно.

4.3. По соглашению сторон договор страхования транспортного средства может быть заключен на условиях «полного» либо «неполного» страхования.

4.3.1. Страхование считается «полным», если страховая сумма равна страховой стоимости транспортного средства.

4.3.2. Страхование считается «неполным», если страховая сумма установлена ниже страховой стоимости транспортного средства.

4.3.3. Страховая сумма на дополнительное оборудование (если его страхование предусмотрено договором) всегда устанавливается в размере его страховой (действительной) стоимости.

4.4. Если в период действия договора страхования действительная стоимость застрахованного транспортного средства увеличилась по сравнению со стоимостью, согласованной между сторонами при заключении договора страхования, или договор страхования был заключен на условиях неполного страхования, то по соглашению сторон страховая сумма может быть увеличена, что оформляется путем внесения изменений в договор страхования.

Дополнительная страховая премия рассчитывается согласно формуле:

$ДП = (НСС \times T2 - ПСС \times T1) \times n / t$, где

ДП – дополнительная страховая премия;

ПСС – прежняя страховая сумма;

НСС – новая страховая сумма;

T1 – страховой тариф на момент заключения договора страхования;

T2 – страховой тариф на момент внесения изменений в условия договора;

n – количество дней, оставшихся до окончания срока действия договора страхования с момента внесения изменений в условия договора;

t – срок действия договора страхования в днях.

Страховая сумма с учетом внесения изменений в договор страхования не может превышать действительной стоимости транспортного средства на момент внесения изменений в договор страхования.

4.5. Страховая сумма может устанавливаться как в белорусских рублях, так и в иностранной валюте.

4.6. Страховая стоимость, указанная в договоре страхования, не может быть впоследствии оспорена, за исключением случая, когда Страховщик, не воспользовавшийся до заключения договора своим

правом на оценку страховой стоимости, был умышленно введен в заблуждение относительно этой стоимости. Страховая стоимость может устанавливаться в белорусских рублях или иностранной валюте.

4.7. Если страховая сумма, указанная в договоре, превышает страховую стоимость застрахованного объекта, договор является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость. Уплаченная излишне часть страховой премии возврату в данном случае не подлежит.

Если в соответствии с договором страхования страховая премия вносится в рассрочку и к моменту установления обстоятельств, указанных в части первой настоящего пункта, она внесена не полностью, оставшаяся часть страховой премии должна быть уплачена в размере, уменьшенном пропорционально уменьшению размера страховой суммы.

Если завышение страховой суммы в договоре страхования явилось следствием обмана со стороны Страхователя, Страховщик вправе требовать признания договора недействительным и возмещения причиненных ему в связи с этим убытков в размере, превышающем сумму полученной им от Страхователя страховой премии.

5. Страховая премия и порядок ее уплаты

5.1. Страховая премия – сумма денежных средств, подлежащая уплате Страхователем Страховщику за страхование. Размер страховой премии определяется Страховщиком исходя из страховой суммы и действующих тарифов (Приложение 1) с применением корректировочных коэффициентов.

5.2. При заключении договора страхования на срок менее 6 месяцев страховая премия уплачивается единовременно.

По договорам страхования, заключенным на срок 6 месяцев и более, страховая премия уплачивается единовременно при заключении договора страхования или при согласии Страховщика в рассрочку: ежемесячно, ежеквартально равными долями по принципу предоплаты до начала соответствующего страхового периода (месяца, квартала) либо в два срока - не менее $\frac{1}{2}$ части рассчитанной страховой премии при заключении договора страхования, а вторая часть должна быть уплачена не позднее половины срока, прошедшего со дня вступления в силу договора страхования, если договором страхования не установлено иное.

При уплате страховой премии в рассрочку могут быть установлены иные сроки уплаты второй и последующих частей страховой премии. Порядок и сроки уплаты страховой премии (ее частей) оговариваются в договоре страхования.

5.3. Если Страхователь уплачивает страховую премию в рассрочку, и страховой случай наступил до уплаты очередной части страховой премии, то Страховщик при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения вправе удержать сумму всей неуплаченной страховой премии (в т.ч. просроченной части) или ее очередной части, о чем делается отметка в договоре страхования (страховом полисе) при заключении договора страхования.

5.4. Страховая премия оплачивается Страхователем в соответствии с действующим законодательством путем безналичных расчетов после получения Страхователем от Страховщика счета на оплату страховой премии или иного документа, содержащего информацию о размерах страховой премии, порядке и сроках ее уплаты или наличными деньгами, если это предусмотрено действующим на момент оплаты страховой премии законодательством Республики Беларусь.

Если страховая сумма по договору страхования установлена в иностранной валюте, уплата страховой премии может быть произведена в соответствии с действующим законодательством Республики Беларусь как в иностранной валюте, так и в белорусских рублях по официальному курсу белорусского рубля, установленному Национальным банком Республики Беларусь по отношению к валюте страховой суммы на день уплаты страховой премии.

5.5. По соглашению сторон может быть предусмотрено, что при неуплате очередной части страховой премии в установленные договором страхования сроки, договор страхования продолжает действовать на прежних условиях при наличии письменных обязательств Страхователя погасить имеющуюся задолженность (просроченную сумму страховой премии) не позднее 30 календарных дней со дня просрочки платежа. При неуплате просроченной части страховой премии в течение указанного срока, договор страхования прекращается с 00 часов 00 минут дня, следующего за последним днем 30-дневного срока, в течение которого Страхователь обязан уплатить просроченную часть страховой премии. При этом Страхователь не освобождается от уплаты страховой премии за указанный 30-дневный срок действия договора страхования. Если страховой случай наступил до уплаты очередной части страховой

премии, внесение которой просрочено, Страховщик вправе при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения зачесть сумму просроченной части страховой премии.

5.6. Если по договору страхования Страховщиком произведена выплата страхового возмещения, Страхователь, в порядке выполнения своих обязательств по договору, обязан оплатить страховую премию, обусловленную договором страхования, в полном объеме. При неуплате Страхователем страховой премии в установленные договором страхования сроки и размере, Страхователь обязан уплатить Страховщику пеню за каждый день просрочки в размере 0,1 % от суммы, подлежащей оплате, а Страховщик вправе взыскать всю неуплаченную часть страховой премии по договору страхования и пеню в судебном порядке.

II. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

6. Условия заключения договора страхования

6.1. Договор страхования может заключаться на срок от 1 дня до 1 года включительно.

6.2. Договор страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя установленной формы (Приложение 2), которое является неотъемлемой частью договора страхования.

6.3. С заявлением Страхователь представляет следующие документы:

- регистрационные документы на транспортное средство;
- документы, удостоверяющие законность владения, пользования, распоряжения транспортным средством;
- другие документы по требованию Страховщика для оценки степени риска и определения условий договора страхования.

Если с заявлением на страхование обращается представитель Страхователя, он обязан представить доверенность или иной документ, свидетельствующий о наличии и объеме его полномочий.

6.4. Договор страхования заключается после осмотра транспортного средства представителем Страховщика, а также осмотра дополнительного оборудования, заявленного к страхованию. По результатам осмотра составляется акт осмотра транспортного средства

произвольной формы, который подписывается сторонами и хранится у Страховщика. По усмотрению Страховщика договор страхования может быть заключен без осмотра транспортного средства его представителем и составления акта осмотра (например, при страховании нового транспортного средства (в т.ч. при покупке в автомобильном салоне), при заключении договора страхования на новый срок и т.д.).

6.5. В договоре страхования (страховом полисе) по соглашению сторон при заключении договора страхования на условиях «Новое за старое» может быть оговорен порядок возмещения ущерба: по калькуляции (заключению о размере вреда), составленной оценщиком транспортных средств, или по оригинальным счетам ремонтного предприятия, осуществившего ремонт транспортного средства (дополнительного оборудования).

6.6. Транспортные средства, предоставляемые в прокат, принимаются на страхование только по Варианту I. «Полное каско» и при наличии исправной спутниковой охранной (поисковой) системы.

6.7. Договор страхования заключается на условиях Правил страхования, принятых Страхователем путем присоединения к договору страхования. Договор страхования заключается в письменной форме путем составления одного документа, а также путем обмена документами посредством почтовой, телеграфной, телетайпной, электронной или иной связи, позволяющей достоверно установить, что документ исходит от стороны по договору либо вручения Страховщиком Страхователю страхового полиса, подписанного ими. К договору прилагаются настоящие Правила страхования, что удостоверяется записью в этом договоре.

Договор страхования (страховой полис) вручается Страхователю не позднее 15 рабочих дней со дня уплаты страховой премии (первой ее части при уплате в рассрочку).

6.8. Договор страхования вступает в силу по соглашению сторон с любого дня, указанного в договоре страхования, в течение 30 календарных дней со дня уплаты страховой премии или первой ее части Страховщику или его уполномоченному представителю и указанного в договоре страхования (страховом полисе).

Днем уплаты страховой премии считается:

- при безналичной оплате - день поступления страховой премии (ее частей, установленных договором) на расчетный счет Страховщика или его уполномоченного представителя;

- при наличной оплате – день внесения страховой премии (ее частей, установленных договором) в кассу Страховщика или уплаты его уполномоченному представителю;

- с использованием банковской платежной карточки - день списания денежных средств по уплате страховой премии (ее частей, установленных договором) со счета Страхователя (с обязательным предъявлением Страховщику или его уполномоченному представителю подтверждающих документов).

6.9. Если в период действия договора страхования договор страхования (страховой полис) утрачен, то на основании письменного заявления Страхователя ему выдается дубликат. Ранее выданный страховой полис считается утратившим силу и никаких выплат по нему не производится.

6.10. Договор страхования может быть заключен с действием как на территории Республики Беларусь, так и за её пределами. Территория, в пределах которой действует договор страхования, указывается в договоре страхования. Страховщик вправе заключать договоры страхования с действием за пределами Республики Беларусь при условии, что он имеет возможность самостоятельно или через своего представителя (при наличии заключенного с ним договора) урегулировать страховые случаи на этой территории.

6.11. Обязательным условием заключения договора страхования с территорией действия за пределами Республики Беларусь является действие договора страхования на территории Республики Беларусь.

6.12. исключен.

6.13. Страхователь до истечения срока действия договора страхования, заключенного на срок не менее одного года, вправе обратиться к Страховщику с письменным заявлением о заключении нового договора страхования сроком на 1 год с предоставлением отсрочки уплаты страховой премии. Страховщик вправе предоставить Страхователю отсрочку в уплате страховой премии на срок до 1 месяца с момента начала действия нового договора страхования.

Страховщик обязан оформить договор страхования (страховой полис) до вступления в силу нового договора страхования. В этом случае новый договор страхования вступает в силу с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем окончания предыдущего договора страхования.

При наступлении страхового случая до уплаты страховой премии в течение этого месяца Страховщик при определении размера

подлежащего выплате страхового возмещения вправе удержать сумму неуплаченной страховой премии (ее очередной части). О применении данного условия делается отметка в договоре страхования (страховом полисе) при заключении договора страхования.

6.14. При переходе прав на застрахованное имущество от лица, в интересах которого был заключен договор страхования, к другому лицу права и обязанности по этому договору переходят к лицу, к которому перешли права на имущество, за исключением случаев, предусмотренных действующим законодательством.

Лицо, к которому перешли права на застрахованное имущество, должно незамедлительно, не позднее 3 рабочих дней со дня перехода прав, письменно уведомить об этом Страховщика. При неисполнении этой обязанности договор страхования прекращает свое действие с 00 часов 00 минут дня, следующего за последним днем указанного срока.

7. Прекращение договора страхования

7.1. Договор страхования прекращается в следующих случаях:

7.1.1 истечения срока действия;

7.1.2. выполнения Страховщиком обязательств по договору страхования в полном объеме;

7.1.3. ликвидации Страхователя – юридического лица, прекращения деятельности Страхователя – индивидуального предпринимателя;

7.1.4. по соглашению Страховщика и Страхователя, оформленному в письменном виде. Стороны обязаны письменно уведомить друг друга не позднее чем за 3 рабочих дня до даты предполагаемого расторжения договора;

7.1.5. в случае неуплаты очередной части страховой премии в установленные договором сроки и размере, а в случае, указанном в п. 5.5. настоящих Правил – по истечении установленного срока. Данное положение не распространяется на случаи, указанные в п. 5.6. настоящих Правил, а также случаи, когда Страхователем не оплачена установленная договором страхования часть страховой премии, а Страховщик удерживает ее при выплате страхового возмещения согласно п.5.3. настоящих Правил.

7.1.6. если после вступления договора страхования в силу возможность наступления страхового случая отпала и страхование прекратилось по обстоятельствам, иным, чем страховой случай;

7.1.7. отказа Страхователя от договора страхования в любое время действия договора страхования, если к моменту отказа от договора страхования возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем указанным в пункте 7.1.6;

7.1.8. увеличения страхового риска и отказа Страхователя от изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии (пункт 10.1.4. настоящих Правил).

7.2. При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, указанным в пункте 7.1.6. настоящих Правил, Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, указанным в пунктах 6.14., 7.1.3., 7.1.4., 7.1.6., 7.1.8. настоящих Правил:

- если по договору страхования выплачено страховое возмещение или имеются заявленные убытки, страховая премия Страхователю не возвращается;

- если по договору страхования страховые возмещения не выплачивались и убытки не заявлены, Страховщик возвращает Страхователю часть страховой премии пропорционально времени, оставшемуся со дня прекращения договора страхования до дня окончания срока его действия.

В указанных случаях Страховщик возвращает Страхователю часть страховой премии в течение 15 рабочих дней со дня прекращения договора страхования.

При досрочном отказе Страхователя (Выгодоприобретателя) от договора страхования (пункт 7.1.7. настоящих Правил) уплаченная Страховщику страховая премия возврату не подлежит.»

7.3. При несвоевременном возврате причитающейся части страховой премии по вине Страховщика Страхователю выплачивается пеня за каждый день просрочки в размере 0,1 % от суммы, подлежащей возврату.

7.4. В случае реорганизации Страхователя – юридического лица в период действия договора страхования права и обязанности по

заключенному с ним договору страхования переходят к его правопреемнику.

О предстоящей ликвидации или реорганизации Страхователь обязан письменно, не позднее 30 календарных дней после принятия решения об этом, уведомить Страховщика.

8. Система страхового возмещения

8.1. Системой страхового возмещения по настоящим Правилам является условие возмещения ущерба при повреждении транспортного средства в зависимости от естественного износа транспортного средства, узлов и деталей.

По соглашению сторон, что указывается в договоре страхования (страховом полисе), может быть определена одна из двух систем страхового возмещения:

8.1.1. «Новое за старое» – предусматривает, что возмещение ущерба осуществляется без учета процента износа узлов и деталей, подлежащих замене в результате страхового случая (кроме автошин и аккумуляторных батарей). Выплаты страхового возмещения могут производиться на основании калькуляции (заключении о размере вреда), составленной специалистом по оценке транспортных средств или по факту ремонта, произведённого на согласованной со Страховщиком СТО.

8.1.2. «Старое за старое» - предусматривает, что возмещение ущерба осуществляется с учетом процента износа узлов и деталей, подлежащих замене в результате страхового случая. Выплаты производятся только на основании калькуляции (заключении о размере вреда), составленной специалистом по оценке транспортных средств.

8.2. исключен.

8.3. Договор страхования транспортных средств по п.3.2.3. (Вариант Ш) заключается только на условиях системы страхового возмещения «старое за старое».

8.4. Дополнительное оборудование принимается на страхование на условиях возмещения «старое за старое».

9. Франшиза

9.1. По соглашению сторон договором страхования может быть предусмотрена доля собственного участия Страхователя (Выгодоприобретателя) в возмещении ущерба - франшиза.

При установлении безусловной франшизы из суммы страхового возмещения вычитается сумма франшизы.

9.2. Франшиза, может устанавливаться по договору страхования, в отношении всех или отдельных страховых случаев, в отношении отдельных видов рисков.

Франшиза может устанавливаться в денежном эквиваленте, в процентах от страховой суммы, в процентах от размера ущерба.

Франшиза применяется по каждому страховому случаю, если иное не оговорено договором страхования.

9.3. Договором страхования могут быть предусмотрены иные условия применения франшизы.

10. Права и обязанности сторон

10.1 Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:

10.1.1. При заключении договора страхования сообщить Страховщику все известные обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска). Существенными признаются во всяком случае обстоятельства, предусмотренные в договоре страхования или страховом полисе на основании письменного заявления Страхователя.

Если после заключения договора будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, указанных в первом абзаце п. 10.1.1. Правил, Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным и применения последствий, предусмотренных законодательством.

10.1.2. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику обо всех договорах страхования, заключенных с другими страховыми организациями в отношении транспортного средства (дополнительного оборудования), принимаемого на страхование.

10.1.3. Уплатить в установленный договором страхования срок, в порядке и размере страховую премию (ее части, установленные договором страхования, при уплате в рассрочку);

10.1.4. В период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно, но не позднее двух рабочих дней, письменно извещать Страховщика о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска.

Значительными обстоятельствами также признаются:

- а) отчуждение транспортного средства, передача транспортного средства в залог и/или отягощение его другими способами;
- б) замена номерных агрегатов (кузова, двигателя и т.п.);
- в) установка дополнительного оборудования.

При неисполнении Страхователем данной обязанности Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора. В этом случае договор расторгается с момента, когда Страхователю стало известно о значительных изменениях в обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска.

Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению степени риска.

Дополнительная страховая премия рассчитывается согласно формуле:

$$\text{ДП} = (\text{НСС} \times \text{T2} - \text{ПСС} \times \text{T1}) \times n / t, \text{ где}$$

ДП – дополнительная страховая премия;

ПСС – прежняя страховая сумма;

НСС – новая страховая сумма;

T1 – страховой тариф на момент заключения договора страхования;

T2 – страховой тариф на момент увеличения степени риска;

n – количество дней, оставшихся до окончания срока действия договора страхования с момента увеличения степени риска;

t – срок действия договора страхования в днях.

Если Страхователь возражает против изменений условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования. Договор страхования расторгается с момента увеличения степени риска. К отказу

приравнивается к неполучению ответа от Страхователя на отправленное надлежащим образом (заказное, с уведомлением о вручении, вручение под расписку и т.д.) письменное предложение Страховщика об изменении условий договора страхования или доплате Страхователем дополнительной страховой премии в срок, указанный в таком предложении. До уплаты дополнительной страховой премии или изменения условий договора страхования Страховщик не несет ответственности за случаи утраты (гибели), повреждения транспортного средства (дополнительного оборудования), вызванные увеличением степени риска.

Страховщик не вправе требовать расторжения договора, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

10.1.5. При подаче заявления о наступлении страхового случая, при страховании по системе страхового возмещения «Новое за старое», письменно согласовать со Страховщиком ремонтное предприятие, на котором будет производиться ремонт повреждённого транспортного средства.

10.1.6. При утере, хищении любых ключей от транспортного средства в период действия договора страхования поместить транспортное средство на охраняемую стоянку (в гараж) и не эксплуатировать его до замены замков (перекодировки ключей). При документальном подтверждении факта хищения ключей замена замков (перекодировка ключей) производится за счет Страховщика, при утере ключей – за счет Страхователя. Затраты по хранению транспортного средства несет Страхователь.

10.1.7. В период действия договора страхования незамедлительно, но не позднее трех рабочих дней, сообщать Страховщику об изменении своего статуса в случае реорганизации в государственное юридическое лицо либо в юридическое лицо, на решения которого может влиять государство, владея контрольным пакетом акций (долей, вкладов, паев) или иным не противоречащим законодательству образом.

10.1.8. По требованию Страховщика передать Страховщику либо указанному Страховщиком юридическому лицу или индивидуальному предпринимателю поврежденную запасную часть или деталь транспортного средства, дополнительного оборудования, за замену которой Страховщик произвел выплату страхового возмещения в течение 15 рабочих дней со дня выплаты страхового возмещения.

10.2. Страхователь имеет право:

10.2.1. Ознакомиться с Правилами страхования.

10.2.2. При согласии Страховщика заменить транспортное средство, указанное в договоре страхования, на другое транспортное средство на срок до окончания срока действия договора, подав письменное заявление. Замена транспортного средства оформляется путем внесения изменений в договор страхования. Размер подлежащей уплате Страхователем страховой премии определяется как разница между полученной при перерасчете суммой страховой премии по договору и суммой страховой премии, уплаченной Страхователем. В случае, если полученная при перерасчете сумма страховой премии по договору окажется менее уплаченной, возврат разницы не производится.

10.2.3. Получить копию договора страхования (дубликат страхового полиса) в случае его утраты.

10.2.4. Отказаться от договора страхования в соответствии с пунктом 7.1.7. настоящих Правил, подав письменное заявление Страховщику об отказе от договора страхования.

10.3. Страховщик имеет право:

10.3.1. Проверить правильность сведений о страховом риске, предоставляемых Страхователем.

10.3.2. Потребовать признания договора недействительным в случаях, предусмотренных действующим законодательством.

10.3.3. Потребовать изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии при увеличении страхового риска (пункт 10.1.4. настоящих Правил).

10.3.4. Давать указания, направленные на уменьшение размера ущерба, являющиеся обязательными для Страхователя.

10.3.5. Направлять запросы в компетентные органы по вопросам, связанным с установлением факта наступления страхового случая и определением размера ущерба.

10.3.6. Отсрочить страховую выплату в случаях, если у него имеются сомнения в подлинности документов (в частности, в порядке оформления и регистрации документа, в подлинности печати, подписи на документе, наличие незаверенных исправлений), подтверждающих страховой случай – до тех пор, пока не будет подтверждена подлинность таких документов лицом, представившим такой документ (по требованию Страховщика, предъявленному в течение 7 рабочих дней со дня получения такого документа) либо самим Страховщиком (на основании

запроса Страховщика в орган, его выдавший, направленный в течение 7 рабочих дней со дня получения такого документа).

10.3.7. Потребовать у Страхователя (Выгодоприобретателя) предоставить поврежденную запасную часть или деталь транспортного средства, дополнительного оборудования, за замену которой Страховщик произвел выплату страхового возмещения.

10.3.8. Оплатить замену сертифицированной на территории Республики Беларусь детали взамен той, что была установлена на заводе-изготовителе, либо на предприятии официального дилера и обозначена символикой производителя транспортного средства в случае, если период гарантийного обслуживания транспортного средства окончился.

10.3.9. В случае обнаружения противоречий, касающихся характера и перечня повреждений транспортного средства и (или) обстоятельств причинения ущерба, назначить проведение транспортно-трассологического исследования за счет Страховщика для установления причинно-следственной связи между повреждениями транспортного средства и обстоятельствами их возникновения, указанными в документах, предоставляемых Страхователем (Выгодоприобретателем) для выплаты страхового возмещения.

10.4. Страховщик обязан:

10.4.1. Выдать Страхователю договор страхования (страховой полис) с приложением настоящих Правил в установленный срок.

10.4.2. Не разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе, а также о его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством.

10.4.3. При досрочном прекращении договора страхования возратить Страхователю часть страховой премии на условиях и в сроки, установленные настоящими Правилами.

10.4.4. При признании заявленного случая страховым в установленный настоящими Правилами срок составить акт о страховом случае и выплатить страховое возмещение.

10.4.5. После уведомления страховщиком по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств (Белорусским бюро) о дате, времени и месте осмотра поврежденного транспортного средства при необходимости провести совместный осмотр.

10.4.6. исключен.

10.4.7. Совершать другие действия, предусмотренные законодательством, настоящими Правилами и договором страхования.

III. ОПРЕДЕЛЕНИЕ УЩЕРБА И ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

11. Взаимоотношения сторон при наступлении страхового случая

11.1. При наступлении страхового случая Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:

11.1.1. Незамедлительно заявить о случившемся в компетентные органы (ГАИ (дорожную полицию), милицию, полицию органы МЧС и т.д. в зависимости от характера события).

При угоне или хищении транспортного средства письменное заявление о случившемся в компетентные органы должно быть сделано незамедлительно, но не позднее 24 часов, как это стало известным Страхователю (Выгодоприобретателю или лицу, допущенному в установленном законодательством порядке к управлению транспортным средством).

Лично или через уполномоченное на то лицо в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента наступления страхового случая сообщить о нем в письменной форме Страховщику либо его представителю.

11.1.2. исключен.

11.1.3. Принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры для уменьшения возможных убытков. Принимая такие меры, Страхователь должен следовать указаниям Страховщика, если они были сообщены Страхователю.

11.1.4. Не проводить никаких изменений в поврежденном транспортном средстве (дополнительном оборудовании) до осмотра его Страховщиком или представителем последнего, если только это не вызвано необходимостью обеспечения безопасности движения, принять все доступные меры по сохранности годных остатков, не допуская хищений фрагментов и деталей транспортного средства третьими лицами.

11.1.5. В случае ДТП выполнить все формальности, связанные с ответственностью виновника ДТП (по обязательному страхованию ответственности автовладельцев) в соответствии с национальным

законодательством той страны, где произошло ДТП, в частности: записать номерной знак транспортного средства, данные о виновнике ДТП (Ф.И.О, адрес, телефоны), фамилии и адреса свидетелей происшествия, номер договора страхования (страхового полиса), дату его выдачи, наименование и телефон страховой компании, выдавшей полис. В установленном законодательством порядке и срок обратиться с письменным заявлением о возмещении вреда по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств в соответствующую страховую организацию или национальное Бюро по транспортному страхованию, предоставить поврежденный автомобиль для осмотра и оценки ущерба. Сообщить Страховщику о дате и месте назначенного осмотра поврежденного транспортного средства.

11.2. Для получения страхового возмещения Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан предъявить Страховщику или его представителю:

а) поврежденное транспортное средство (либо его остатки), а равно его поврежденные части, детали и принадлежности (либо остатки от них) для осмотра (исключая случаи, когда транспортное средство или его части могли быть уничтожены без остатков);

б) договор страхования (страховой полис);

в) свидетельство о регистрации (паспорт) транспортного средства, другие документы на транспортное средство, водительское удостоверение и документы, подтверждающие полномочия на управление транспортным средством лица, управлявшего транспортным средством на момент события, которое может быть признано страховым случаем;

Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан также предоставить Страховщику:

г) полный комплект оригинальных ключей замка зажигания, замка двери и пультов дистанционного управления электронной системой охраны, установленной на угнанном (похищенном) транспортном средстве.

Если указанные документы, ключи и технические средства охраны изъяты в соответствии с законодательством правоохранительными или другими компетентными органами предоставляется подтверждающий документ. При хищении указанных документов, ключей и технических средств охраны Страхователь предоставляет Страховщику письменное объяснение обстоятельств хищения.

Непредставление Страхователем ключей и (или) регистрационных документов Страховщику после наступления события, имеющего признаки страхового случая, рассматривается как их оставление в транспортном средстве, за исключением случаев, когда Страхователь до наступления страхового случая письменно уведомил Страховщика об утрате ключей и (или) регистрационных документов, а также случаев, когда регистрационные документы и (или) ключи были похищены вместе с транспортным средством в результате грабежа, сопряженного с применением насилия, или разбоя;

д) письменное заявление о страховом случае (с подробным описанием обстоятельств наступления страхового случая и характера повреждений);

е) документ, подтверждающий факт наступления страхового случая, выданный ГАИ (дорожной полицией) или другими соответствующими компетентными органами.

Размер страховой выплаты без предоставления документа из компетентных органов, подтверждающего факт происшествия, не может превышать 7% от страховой суммы, установленной по договору страхования в отношении транспортного средства (дополнительного оборудования), а если по договору страхования производились выплаты страхового возмещения – 7% от суммы, рассчитанной с учетом условий п. 12.11 Правил, по каждому страховому случаю. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) одновременно заявляет о наступлении нескольких страховых случаев (например, повреждение нескольких элементов кузова), наступивших в течение действия договора страхования, без предоставления документа из компетентных органов, то страховые выплаты в совокупности по всем заявленным в один и тот же день страховым случаям также не могут превышать указанных в настоящем пункте размеров. Данное положение не распространяется на случаи хищения отдельных элементов транспортных средств.

Документ из компетентных органов также может не предоставляться Страховщику в случае боя стекол, приборов внешнего освещения, зеркал камнями или иными предметами, отлетевшими из-под колес другого транспортного средства.

Если Страхователь (Выгодоприобретатель) заявляет Страховщику о наступлении страхового случая после истечения срока действия договора страхования, и если договор страхования со Страховщиком в отношении данного транспортного средства не заключен без перерыва на

новый срок, представление документа, подтверждающего факт наступления страхового случая в период действия договора страхования, выданного ГАИ (дорожной полицией) или другими соответствующими компетентными органами, обязательно;

ж) оригинальные счета и документы, подтверждающие оплату ремонта транспортного средства в порядке, предусмотренном п.12.2.2. настоящих Правил).

При ремонте транспортного средства на ремонтном предприятии дефектовка (осмотр) транспортного средства осуществляется в присутствии представителя Страховщика и заинтересованных лиц. Ремонт транспортного средства производится на ремонтном предприятии, письменно согласованном со Страховщиком;

з) документы, подтверждающие расходы Страхователя по уменьшению размера ущерба;

и) другие документы по требованию Страховщика, подтверждающие факт наступления страхового случая и размер ущерба.

Все предоставляемые документы должны быть надлежащим образом оформлены: подписаны уполномоченными на то лицами с расшифровкой должности, фамилии лица, подписавшего документ, и скреплены печатью органа, выдавшего документ.

11.3. При заключении договора страхования в соответствии с п. 1.3. (на предъявителя) Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан представить также документы, подтверждающие его интерес в сохранении застрахованного транспортного средства.

11.4. Страхователь не вправе самостоятельно производить какой-либо ремонт (восстановление) поврежденного транспортного средства (дополнительного оборудования) до составления Страховщиком Акта осмотра.

11.5. В случае, когда при ремонте транспортного средства обнаружены скрытые дефекты, Страхователь обязан сообщить об этом Страховщику до начала их устранения для составления дополнительного акта осмотра поврежденного (погибшего) транспортного средства. В отдельных случаях при выявлении незначительных скрытых дефектов транспортного средства при проведении восстановительного ремонта на ремонтном предприятии, допускается согласование по средствам связи, позволяющим зафиксировать факт сообщения, ремонтных, окрасочных работ без проведения дополнительного осмотра. Запрос на согласование, включая фотоснимки и согласие Страховщика на устранение скрытых

дефектов, должны быть подтверждены документально. Страховщик не возмещает расходы по устранению скрытых повреждений и дефектов транспортного средства, если они произведены без согласования с ним.

11.6. После поступления заявления о страховом случае Страховщик обязан:

11.6.1. в течение трех рабочих дней при необходимости (определяется Страховщиком) направить запрос в компетентные органы или в организацию, выполняющую функции аварийного комиссара (если страховой случай произошел за пределами Республики Беларусь), для получения документов, подтверждающих факт и причину страхового случая;

11.6.2. сообщить участникам дорожно-транспортного происшествия дату, время и место осмотра поврежденного транспортного средства (и/или дополнительного оборудования) и составления акта. Если кто-либо из участников ДТП или лицо, представляющее его интересы по доверенности, по каким-либо причинам не явились к моменту составления акта и не уведомили об этом письменно Страховщика, то акт составляется без их участия. Дата и время составления акта при наличии уважительных на то причин у участника(ов) ДТП (по их просьбе) могут быть перенесены Страховщиком на более поздний срок, но не более одного раза. По усмотрению Страховщика в отдельных случаях размер ущерба при повреждении транспортного средства может быть определен на основании предоставленных Страхователем (Выгодоприобретателем) фотографий или видеосъемки поврежденного транспортного средства;

11.6.3. Составить акт о страховом случае (приложение 3) в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты получения всех необходимых документов, подтверждающих факт страхового случая, размер ущерба и письменного обращения Страхователя (Выгодоприобретателя) о выплате страхового возмещения.

При оплате Страхователем восстановительного ремонта с письменного согласия Страховщика самостоятельно, срок составления акта о страховом случае, с учётом необходимости проведения проверки документов по ремонту и его оплате, дополнительно увеличивается на 5 (пять) рабочих дней.

Если по заявленному Страховщику случаю компетентными органами проводится проверка либо возбуждено уголовное дело, то Страховщик принимает решение о выплате страхового возмещения

(составляется акт о страховом случае) или об отказе в выплате страхового возмещения (сообщается Страхователю в письменной форме с указанием причины отказа) в течение 7 рабочих дней после получения им документов о принятии указанными органами решения по существу (решение об отказе в возбуждении уголовного дела, о прекращении либо приостановлении производства по делу, приговора суда) при условии предоставления Страховщику необходимых документов, предусмотренных п. 11.2. настоящих Правил. Данное положение не распространяется на случаи хищения отдельных деталей транспортного средства, в связи с чем невозможна его эксплуатация.

12. Порядок определения ущерба и выплаты страхового возмещения

12.1. Страховое возмещение выплачивается в размере причиненного ущерба с учетом франшизы после вычета сумм, полученных в счет возмещения ущерба от третьих лиц, виновных в его причинении, но не может превышать размера страховой суммы, установленной по каждому застрахованному объекту.

12.2. Ущербом считается:

12.2.1. При полной утрате (гибели), угоне или хищении транспортного средства (дополнительного оборудования) ущерб равен его страховой стоимости, определенной на дату заключения договора страхования, за вычетом амортизационного износа транспортного средства (дополнительного оборудования) за период с начала действия договора страхования и до даты наступления страхового случая, определенного исходя из нормы амортизации, исчисленной в соответствии с законодательством, устанавливающим порядок начисления амортизации основных средств. Амортизационный износ не начисляется при полной утрате (гибели), угоне или хищении транспортного средства, находящегося на гарантийном обслуживании у официального дилера.

Под полной утратой (гибелью) транспортного средства понимаются случаи, когда стоимость восстановительного ремонта транспортного средства с учетом НДС равна или превышает 75% страховой стоимости транспортного средства. По согласованию сторон возможен иной подход к целесообразности ремонта.

При наличии остатков, пригодных к дальнейшему использованию, из суммы ущерба вычитается стоимость этих остатков.

Стоимость остатков, пригодных к дальнейшему использованию, определяется на основании заключения оценщика транспортных средств.

С момента выплаты страхового возмещения при утрате (гибели), угоне или хищении транспортного средства договор страхования прекращается.

12.2.2. В случае повреждения транспортного средства размер ущерба определяется:

12.2.2.1. При страховании по системе выплаты страхового возмещения «Новое за старое» - стоимостью восстановительного ремонта по одному из вариантов:

а) на основании калькуляции (заключении о размере вреда), составленной специалистом по оценке транспортных средств;

б) на основании оригинальных счетов ремонтного предприятия, осуществившего ремонт транспортного средства (дополнительного оборудования) или, по соглашению сторон, документов, подтверждающих фактическую стоимость затрат по ремонту (накладные на отпуск запасных частей и материалов, оплаченные счета, платёжные поручения, копии чеков, приходные ордера и другие платёжные документы).

Затраты на восстановительный ремонт находящегося на гарантийном обслуживании застрахованного транспортного средства, произведенный официальным дилером производителя автомобиля или СТО, уполномоченными производить гарантийный ремонт, возмещаются Страховщиком, если на дату наступления страхового случая не истекли следующие сроки:

гарантийный срок, установленный на это транспортное средство (части, детали, в отношении которых произведен восстановительный ремонт);

три года со дня начала гарантийного срока, но не позднее истечения гарантийного срока, установленного в наработке (в километрах пробега, часах и т.д.), если гарантийный срок установлен более трех лет.

В остальных случаях Страховщик возмещает затраты на восстановительный ремонт находящегося на гарантийном обслуживании транспортного средства, произведенный на СТО, согласованной со Страховщиком.

При несоблюдении указанных условий ремонта транспортных средств, находящихся на гарантийном обслуживании, выплата страхового возмещения по страховым случаям, наступившим в период действия договора страхования, производится по калькуляции (заклучению о размере вреда), составленной оценщиком транспортных средств.

В случае требования официального дилера (в целях сохранения гарантии на застрахованное транспортное средство) замены наряду с поврежденной шиной также и другой шины, установленной на одной оси автомобиля, Страховщик вправе также компенсировать Страхователю расходы, связанные с заменой другой шины с учетом суммы ее износа, определенного специалистом по оценке транспортных средств.

Если Страхователь (Выгодоприобретатель) произвел ремонт поврежденного транспортного средства (дополнительного оборудования) на ремонтном предприятии, которое не было письменно согласовано со Страховщиком, то выплата страхового возмещения по данному страховому случаю производится на основании калькуляции (заклучении о размере вреда), составленной специалистом по оценке транспортных средств, на основании акта осмотра поврежденного транспортного средства.

12.2.2.2. При страховании по системе выплаты страхового возмещения «Старое за старое» - стоимостью восстановительного ремонта на основании калькуляции (заклучении о размере вреда), составленной специалистом по оценке транспортных средств

12.3. При повреждении дополнительного оборудования ущербом считается стоимость ремонта (восстановления) поврежденного оборудования, но не более его действительной стоимости на дату наступления страхового случая.

При повреждении остекления транспортного средства (царапины, сколы), не повлекшего за собой разгерметизацию и трещины, ущербом считается стоимость восстановительного ремонта поврежденных деталей остекления.

При хищении наружных зеркал, Страховщик возмещает ущерб не более двух раз по таким случаям, произошедшим в период действия договора страхования.

12.4. В размер ущерба также включаются:

- документально подтвержденные расходы по буксировке (эвакуации) поврежденного транспортного средства от места

происшествия до ближайшего ремонтного предприятия или ближайшего места стоянки, если транспортное средство не может самостоятельно продолжать движение, но не более 7 % от страховой суммы по договору страхования, если иное не предусмотрено договором страхования. Целесообразность и место назначения буксировки (эвакуации) должны согласовываться Страхователем (Выгодоприобретателем) со Страховщиком. В случае не согласования целесообразности и места назначения буксировки (эвакуации) со Страховщиком, такие расходы возмещаются: понесенные на территории Республики Беларусь – в сумме, не превышающей в эквиваленте 200 долларов США; понесенные за пределами Республики Беларусь - в сумме, не превышающей в эквиваленте 400 долларов США;

- документально подтвержденные расходы по составлению калькуляции на ремонт транспортного средства;

- налог на добавленную стоимость (НДС) после предоставления документов, подтверждающих факт восстановления транспортного средства, дополнительного оборудования на ремонтном предприятии.

- разумные и доступные расходы Страхователя, понесенные в целях уменьшения убытков, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика. Такие расходы возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму.

- расходы по доставке транспортного средства к месту ремонта, письменно согласованному Страховщиком, в целях уменьшения затрат на ремонт.

12.5. Не включаются в размер ущерба:

12.5.1. таможенные сборы и пошлины при осуществлении восстановительного ремонта за пределами Республики Беларусь, расходы на посредничество в снабжении и прочие косвенные расходы, связанные со страховым случаем, не относящиеся непосредственно к ремонту транспортного средства (дополнительного оборудования) и не отраженные в документах на ремонт (калькуляция, счет-фактура, заказ-наряд, платежные документы, подтверждающие приобретение запасных частей, узлов, материалов), за исключением расходов, указанных в п. 12.4. настоящих Правил;

12.5.2. расходы по техническому обслуживанию и гарантийному ремонту застрахованных транспортных средств;

12.5.3. расходы, связанные с реконструкцией или переоборудованием застрахованного транспортного средства, ремонт или замена его отдельных частей, деталей и принадлежностей из-за изношенности, технического брака и т.п.;

12.5.4. расходы по замене (вместо ремонта) тех или иных узлов и агрегатов в сборе из-за отсутствия в ремонтных предприятиях необходимых запасных частей, деталей;

12.5.5. покраска всего транспортного средства вместо покраски поврежденных частей;

12.5.6. потеря товарного вида, упущенная выгода и моральный вред.

12.5.7. стоимость устранения повреждений или дефектов, имевших место на момент принятия транспортного средства на страхование, если до наступления страхового случая Страхователь не представил отремонтированное транспортное средство Страховщику на осмотр или Страховщиком не установлен факт устранения указанных повреждений или дефектов при заявлении о страховом случае;

12.5.8. стоимость восстановления поврежденных узлов, деталей, если в течение действия договора страхования по ним производилась страховая выплата на основании калькуляции (заключения о размере вреда), составленной специалистом по оценке транспортных средств, а Страхователь (Выгодоприобретатель) не предоставил застрахованное транспортное средство (дополнительное оборудование) после восстановления (ремонта) для осмотра Страховщику;

12.5.9. расходы по замене расходных материалов (масла, фильтры, в т.ч. сажевые фильтры, катализаторы, ремни), за исключением ремонта застрахованных транспортных средств, находящихся на гарантийном обслуживании;

12.5.10. расходы по восстановлению (ремонту) транспортного средства (дополнительного оборудования), не связанные со страховым случаем.

12.6. Если в договоре страхования страховая сумма установлена ниже страховой стоимости, Страховщик при наступлении страхового случая возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

Страховое возмещение не выплачивается, если ущерб возмещен в полном объеме лицом, виновным в его причинении.

При определении размера ущерба, причиненного застрахованному транспортному средству, на основании калькуляции (заключении о размере вреда):

Страховщик (специалист по оценке транспортных средств) вправе использовать методики определения размера ущерба (вреда), причиненного транспортному средству, для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств в соответствии с законодательством Республики Беларусь;

для транспортных средств производства стран дальнего зарубежья стоимость частей и материалов определяется на основе информации, получаемой из программного обеспечения Аудатекс, Автокальк. При отсутствии в программном обеспечении информации могут использоваться данные специализированных отечественных и зарубежных справочников, специализированных периодических изданий, информационных материалов торгующих организаций.

При сохранении эксплуатационных свойств поврежденных пластиковых элементов, возмещению подлежат расходы на ремонт и окраску таких элементов. Необходимость замены поврежденных пластиковых элементов определяется Страховщиком.

При расхождении позиций в части замены или ремонта отдельной поврежденной детали транспортного средства, отраженных в заключении официального дилера и акте осмотра поврежденного транспортного средства, составленного специалистом по оценке транспортных средств, Страховщик руководствуется позицией, изложенной в акте осмотра поврежденного транспортного средства.

В случае получения Страхователем (Выгодоприобретателем) от Страховщика направления на восстановительный ремонт поврежденного транспортного средства:

если в течение шести месяцев со дня выдачи направления, но не позднее трех месяцев со дня окончания действия договора страхования, ремонт транспортного средства не осуществлен, или транспортное средство не представлено указанному в направлении ремонтному предприятию для такого ремонта, Страховщик вправе произвести выплату страхового возмещения на основании калькуляции (заключения о размере вреда);

если Страхователем не оплачена очередная часть установленной договором страховой премии, срок оплаты которой наступил после выдачи Страховщиком направления на ремонт, а ремонт транспортного

средства не осуществлен или транспортное средство не представлено указанному в направлении ремонтному предприятию для такого ремонта, Страховщик вправе произвести выплату страхового возмещения на основании калькуляции (заключения о размере вреда).

В случае если по условиям договора и указания в заявлении о выплате страхового возмещения Страхователем (Выгодоприобретателем) выплата страхового возмещения определена на основании представленных Страхователем (Выгодоприобретателем) документов, подтверждающих ремонт транспортного средства и его оплату, если в течение трех месяцев со дня подачи заявления Страховщику не представлены документы, подтверждающие понесенные расходы на восстановительный ремонт транспортного средства, Страховщик вправе произвести выплату страхового возмещения на основании калькуляции (заключения о размере вреда).

12.7. Страховое возмещение выплачивается Страхователю (Выгодоприобретателю).

По письменному заявлению Страхователя (Выгодоприобретателя) при страховании на условиях «Новое за старое» страховое возмещение (часть страхового возмещения, подтвержденная документально на момент перечисления) может быть выплачено согласованной письменно со Страховщиком ремонтной организации, осуществляющей ремонт транспортного средства, на основании представленной сметы на ремонт и/или организации (индивидуальному предпринимателю), осуществляющей поставку запасных частей.

В случае письменного указания Страхователем (Выгодоприобретателем) в заявлении на выплату страхового возмещения варианта выплаты страхового возмещения на основании калькуляции (заключении о размере вреда), выплата страхового возмещения производится в указанном порядке. Другие варианты выплаты страхового возмещения, указанные в подпункте б) пункта 12.2.2.1. настоящих Правил, по данному страховому случаю в дальнейшем не применяются.

До полного определения размера ущерба Страховщик имеет право произвести предварительную выплату - часть страховой выплаты, соответствующую фактически определенному и подтвержденному документально размеру ущерба, которую Страховщик вправе выплатить Страхователю (Выгодоприобретателю) по его заявлению до полного определения размера подлежащего возмещению ущерба. В случае ремонта транспортного средства на ремонтном предприятии

предварительная выплата может быть осуществлена на расчетный счет предприятия, осуществляющего восстановительный ремонт поврежденного транспортного средства (предоплата за запасные части, материалы, работы и т.п.).

12.8. Страховое возмещение выплачивается в валюте оплаты страховой премии, кроме случаев:

- когда затраты по ремонту транспортного средства понесены Страхователем (Выгодоприобретателем) в белорусских рублях, выплата страхового возмещения производится в белорусских рублях;

- когда Страховщик возмещает затраты на восстановительный ремонт транспортного средства непосредственно ремонтному предприятию, предварительно согласованному Страховщиком, на основании представленной сметы на ремонт в белорусских рублях, выплата страхового возмещения производится в белорусских рублях.

Страховое возмещение с согласия Страховщика может выплачиваться в валюте, указанной в документах, подтверждающих стоимость восстановительного ремонта.

Если страховая сумма согласно договору страхования установлена в иностранной валюте, а страховая премия уплачена в белорусских рублях, либо при уплате в рассрочку части премии, указанные в договоре страхования, уплачены как в белорусских рублях, так и в иностранной валюте, то расчет размера ущерба производится в валюте страховой суммы по калькуляции (заключению о размере вреда) - на день наступления страхового случая, по смете на ремонт - на день составления сметы, по фактическим затратам на ремонт – на день понесения Страхователем (Выгодоприобретателем) таких затрат, а выплата страхового возмещения производится в белорусских рублях по официальному курсу белорусского рубля, установленному Национальным банком Республики Беларусь по отношению к валюте страховой суммы по калькуляции (заключению о размере вреда)- на день наступления страхового случая, по смете на ремонт - на день составления сметы, по фактическим затратам на ремонт – на день понесения таких затрат.

12.9. Выплата страхового возмещения производится в течение 5 рабочих дней с даты составления Акта о страховом случае.

За несвоевременную выплату страхового возмещения по вине Страховщика он уплачивает Страхователю (Выгодоприобретателю) пеню

за каждый день просрочки в размере 0,1 процента от суммы, подлежащей выплате.

12.10. Если после выплаты страхового возмещения Страхователю (Выгодоприобретателю) возвращено похищенное или угнанное транспортное средство, он обязан в десятидневный срок со дня возврата, не считая выходных и праздничных дней, вернуть страховое возмещение за минусом расходов на ремонт в связи с хищением или угоном транспортного средства, либо заявить Страховщику об отказе от застрахованного транспортного средства с последующим снятием транспортного средства владельцем с учета в органах ГАИ и передачи его Страховщику. Затраты по снятию транспортного средства с учета несет Страхователь (Выгодоприобретатель). При получении компенсации ущерба (его части) от третьих лиц, виновных в его причинении, после получения страхового возмещения от Страховщика Страхователь (Выгодоприобретатель) в течение 3 (трех) рабочих дней со дня ее получения обязан вернуть страховое возмещение в размере полученной компенсации, но не более полученного страхового возмещения.

Возврат страхового возмещения производится Страховщику в той валюте (валютах), в которой оно выплачено Страховщиком (если выплачено в нескольких валютах - пропорционально). Возврат страхового возмещения в иной валюте осуществляется по соглашению сторон.

За каждый день просрочки возврата страхового возмещения (его части) в случаях, предусмотренных в настоящем пункте, Страхователь (Выгодоприобретатель) уплачивает Страховщику пени в размере 0,1 процента от суммы, подлежащей возврату Страховщику.

12.11. После выплаты страхового возмещения договор страхования действует в размере разницы между страховой суммой и произведенными страховыми выплатами. Страхователь при согласии Страховщика имеет право восстановить страховую сумму до размера первоначальной, оплатив дополнительную страховую премию после восстановления поврежденного в результате страхового случая транспортного средства и предъявления его для осмотра Страховщику.

Дополнительная страховая премия рассчитывается по формуле:

$$ДП = (С1 - С2) \times Т \times n/t, \text{ где}$$

ДП – дополнительная страховая премия;

С1 – первоначальная страховая сумма;

-
- С₂ – сумма, в которой действует договор страхования после выплаты страхового возмещения;
- Т – страховой тариф по договору страхования;
- n – количество дней, оставшихся до окончания срока действия договора страхования;
- t – срок действия договора страхования в днях.

Восстановление страховой суммы оформляется дополнительным соглашением к договору страхования.

12.12. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан возратить Страховщику выплаченное страховое возмещение (или его соответствующую часть), если в течение предусмотренных законодательством сроков исковой давности обнаружится такое обстоятельство, которое по закону или по настоящим Правилам полностью или частично лишает Страхователя (Выгодоприобретателя) права на страховое возмещение.

12.13. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, если страховой случай наступил вследствие:

12.13.1. умысла Страхователя (Выгодоприобретателя);

12.13.2. воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного загрязнения, военных действий, гражданской войны, если международными договорами Республики Беларусь, актами законодательства не предусмотрено иное;

12.13.3. изъятия, конфискации, реквизиции, национализации, ареста или уничтожения застрахованного транспортного средства по распоряжению государственных органов;

12.13.4. если Страхователь при наступлении страхового случая умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возникший ущерб;

12.14. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения, если Страхователь (Выгодоприобретатель, которому известно о заключении договора страхования в его пользу):

после того, как ему стало известно о наступлении страхового случая, не уведомил Страховщика в предусмотренный договором страхования срок указанным в договоре способом, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая, либо, что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение.

13. Суброгация

13.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за ущерб, возмещенный в результате страхования.

13.2. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства, сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

13.3. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), то Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и имеет право на возврат излишне выплаченной суммы страхового возмещения.

14. Споры

14.1. Споры по настоящему договору рассматриваются в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

Настоящие Правила вступают в силу с даты, указанной в лицензии на осуществление страховой деятельности для такой составляющей страховую деятельность работы и услуги как добровольное страхование наземных транспортных средств субъектов хозяйствования.

Генеральный директор
ЗСАО «БелИнгострах»

А.К.Хомяков

Базовые страховые тарифы по Варианту I и Варианту II

Таблица № 1

Тип транспортного средства	Базовый страховой тариф Вариант I (в % от страховой суммы) БСТ_I	Базовый страховой тариф Вариант II (в % от страховой суммы) БСТ_{II}
Легковые автомобили и микроавтобусы до 9 мест	6,0	3,1
Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 2 т	2,2	1,1
Тягачи	3,0	1,1
Микроавтобусы грузовые и грузопассажирские, грузовые автомобили (до 2 т)	5,0	2,5
Автобусы	4,0	2,0
2-х, 3-х колесные транспортные средства	2,2	1,1
Колесные тракторы и дорожные машины	1,5	0,8
Комбайны	1,4	0,7
Прицепы и полуприцепы к легковым, грузовым автомобилям и тракторам	1,9	0,7

Примечание:

-при страховании других транспортных средств тип транспортного средства определяется исходя из модели, на базе которой они сконструированы.